

BAROMETRE DES FLOTTES ET DE LA MOBILITE 2024



01

Contexte et méthodologie

..... p3

02

Résultats principaux

..... p9

03

Quelles sont les principales caractéristiques des flottes ?

..... p15

04

Comment les entreprises financent-elles leur flotte ?

..... p29

05

Quels sont les changements à prévoir dans un avenir proche concernant le mix énergétique ?

..... p35

06

Quelles sont les perspectives pour les solutions de mobilité ?

..... p64

07

Quelles sont les pratiques en matière de véhicules connectés, d'outils numériques et d'équipements de sécurité routière ?

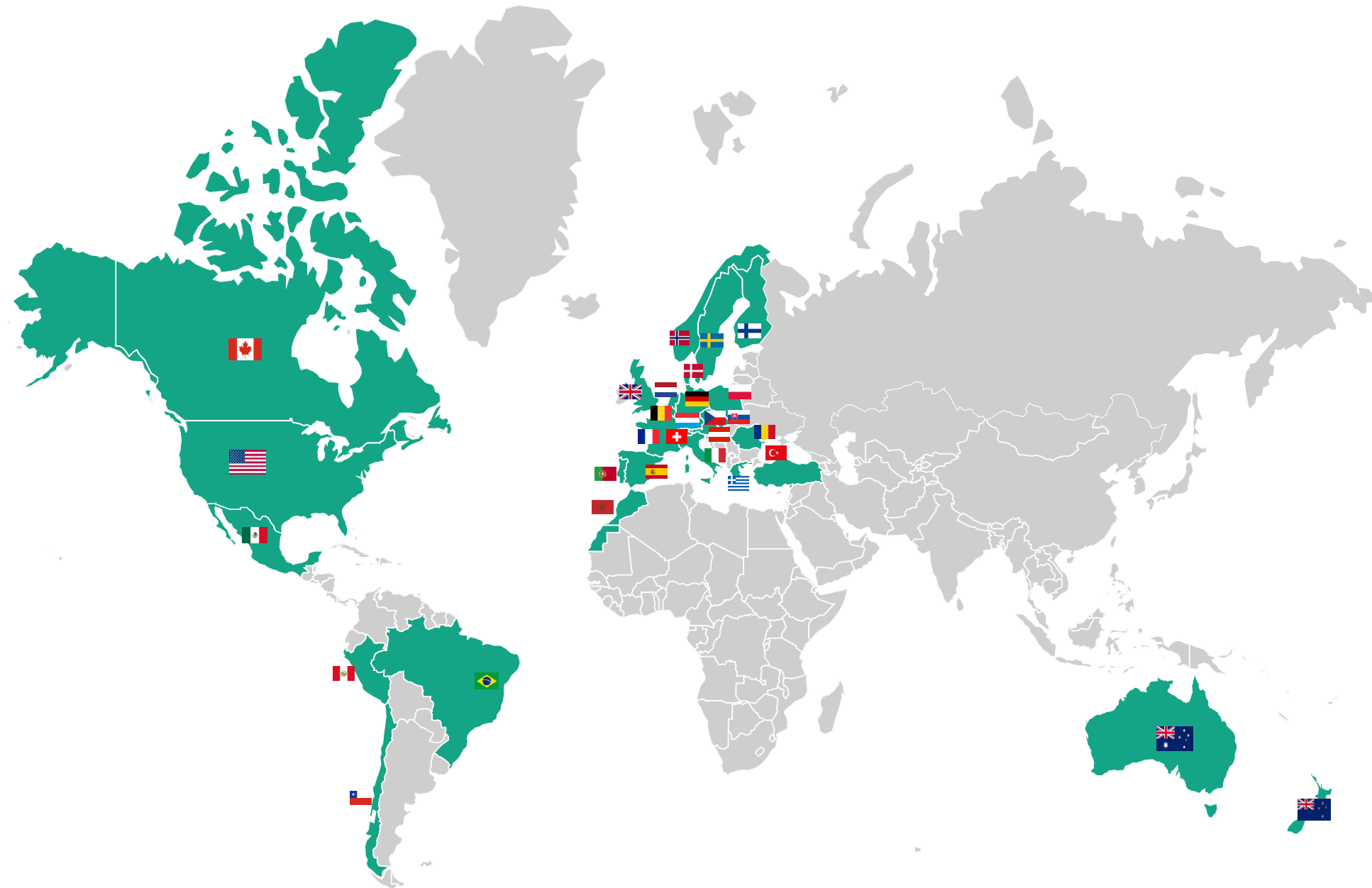
..... p91

1

CONTEXTE ET MÉTHODOLOGIE



PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE: 30 PAYS



DÉFINITION DES SEGMENTS DE TAILLE D'ENTREPRISE

MONDE

EUROPE

HORS EUROPE




	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ
Moins de 10 employés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10 à 99 employés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100 à 249 employés	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	
100 à 499 employés		●		●				●		●		●	●	●		●							●					●		
100 à 999 employés			●		●		●		●																	●				
250 employés et plus	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●		●	●			●	●	●
500 employés et plus		●		●				●		●		●	●	●		●							●					●		
1000 employés et plus			●		●		●		●																	●				

MÉTHODOLOGIE

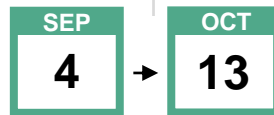


MÉTHODE DE COLLECTE
DES DONNÉES

CATI
(Interviews téléphoniques assistées
par ordinateur)
Recrutement par téléphone



DATES DE TERRAIN



CIBLE

DECISIONNAIRES DE
FLOTTE

Dans les entreprises, toute
industrie, utilisant au
moins

1 VÉHICULE D'ENTREPRISE



QUOTAS

TAILLE DE
L'ENTREPRISE
& SECTEUR
D'ACTIVITÉ



ÉCHANTILLON

5854 | En Europe
1650 | En Amérique
1101 | Reste du monde
(TR,MA,AU,NZ)

8605 | Interviews
au total



DURÉE DE
L'INTERVIEW

26
minutes en
moyenne

NOTES DE LECTURE POUR CE RAPPORT

Dans ce rapport, lorsqu'une différence significative par rapport à l'année précédente est observée (niveau de confiance statistique de 95%), un rappel du chiffre de l'année précédente est affiché avec le symbole suivant :



X
X

Significativement supérieur à
l'année 2023



X
X

Significativement inférieur
à l'année 2023



X
X

Significativement supérieur à
l'année 2022



X
X

Significativement inférieur
à l'année 2022

XX = 2023 ou 2022

XX = 2023 ou 2022

En raison des arrondis, il est possible que certains graphiques ne soient pas exactement égaux à 100%

Les **ST** sont des groupes de réponses similaires combinées (ex. ST Intéressé(e) = très intéressé(e) + plutôt intéressé(e)).

NOMBRE D'INTERVIEWS MENÉES EN FRANCE

Périmètre de l'étude : entreprises possédant au moins 1 véhicule



Entreprises de moins de 10 employés
101 INTERVIEWS



Entreprises de 10 à 99 employés
61 INTERVIEWS



Entreprises de 100 à 999 employés
80 INTERVIEWS



Entreprises de 1000 employés et plus
58 INTERVIEWS

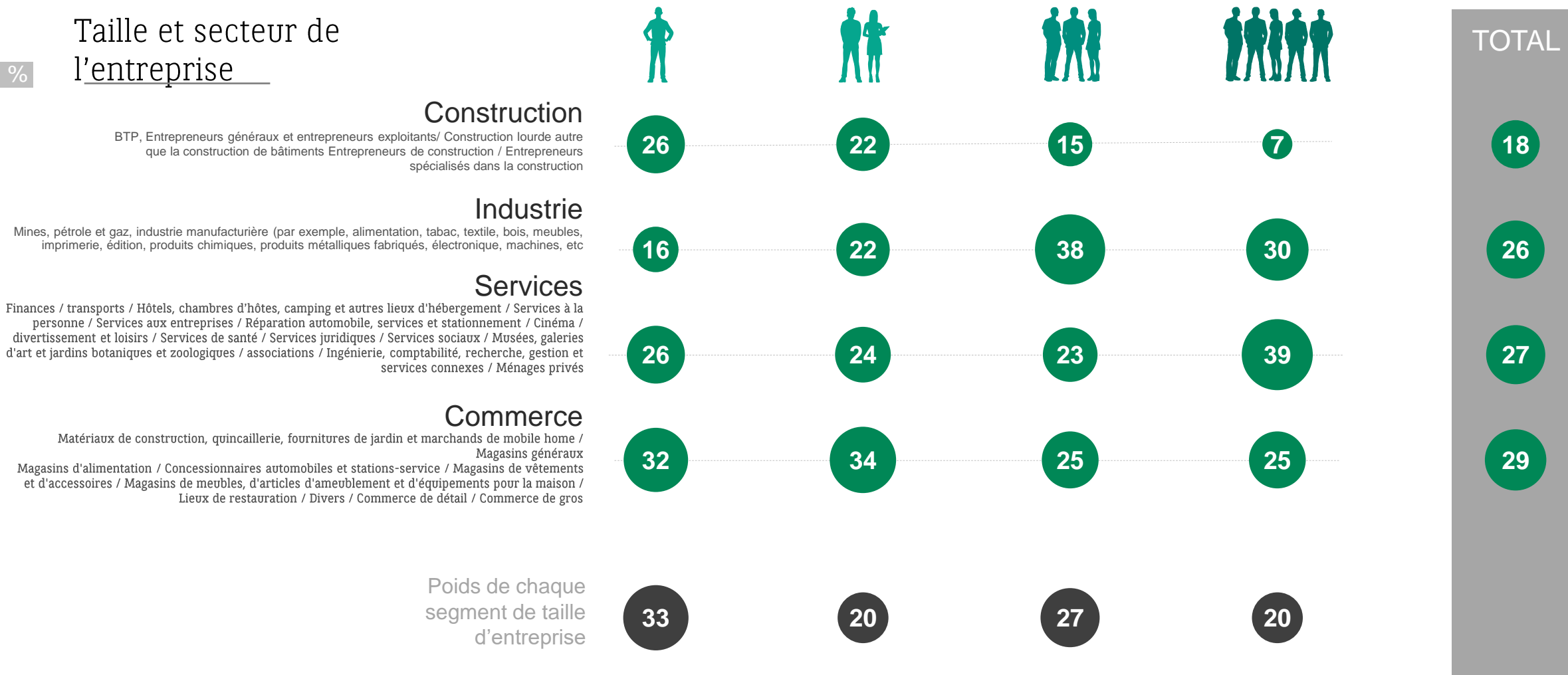


STRUCTURE DE L'ÉCHANTILLON EN FRANCE



Taille et secteur de l'entreprise

En %



Cette structure d'échantillon a été mise en place afin d'être **représentative du nombre de véhicules immatriculés** par les entreprises pour chaque segment de taille d'entreprise et secteur d'activité ainsi que pour **permettre des comparaisons entre les pays sur des bases similaires**. Dans les diapositives suivantes, aucune pondération supplémentaire des données n'est appliquée aux tailles d'entreprises ou aux segments de secteurs d'activité.

2

RÉSULTATS PRINCIPAUX



DES ENTREPRISES QUI CONTINUENT D’AFFICHER UNE CONFIANCE RENFORCÉE QUANT À L’AVENIR DE LEUR FLOTTE ...

#1

... AVEC TOUTEFOIS DES DÉFIS À RELEVER

- **Le nombre de véhicules va rester stable voire augmenter pour 9 entreprises sur 10** au cours des 3 ans à venir. Très peu d’entre elles anticipent un recul (en ligne avec la tendance européenne), tandis qu’un tiers anticipe un accroissement de la taille de leur flotte.
- Les raisons de l’augmentation anticipée de la taille des flottes restent semblables à celles exprimées en 2023, se centrant sur le **développement de l’activité des entreprises** et sur les **besoins liés aux RH** (recrutements, rétention des employés).
- **Un quart des flottes comprend des véhicules d’occasion** – un chiffre en retrait vs la moyenne européenne et qui concerne essentiellement les voitures particulières. **Une proportion qui semble toutefois amenée à progresser** puisque 8 gestionnaires sur 10 disent avoir d’ores et déjà, ou prévoir d’avoir d’ici 3 ans des véhicules d’occasion dans leur flotte.
- **Les voitures à usage mutualisé et les voitures de service représentent l’essentiel de ces véhicules d’occasion.**
- Un quart des entreprises a déjà modifié ou envisagé de modifier sa politique de mobilité en raison du **développement du télétravail** (pour l’essentiel : changements en termes de kilométrage ou de modèles proposés, développement de solutions alternatives de mobilité).
- 9 gestionnaires de flotte sur 10 pensent que le calendrier réglementaire actuel de la transition écologique ne sera pas respecté, **la suppression ou le report des aides à l’achat de véhicules électriques faisant consensus.**
- **Les gestionnaires de flottes font face à des défis croissants**, liés à la mise en œuvre de technologies alternatives (véhicules 100 % électriques, véhicules hybrides & hybrides rechargeables), à l’adaptation aux politiques publiques restrictives sur les véhicules thermiques, à la sensibilisation des salariés à une conduite plus responsable, et à l’atténuation de l’augmentation du coût total de possession des véhicules.

SUR UN MARCHÉ PORTEUR, LE POTENTIEL DE CROISSANCE DE LA LLD SE CONFIRME, AVEC DE SOLIDES ATOUTS

#2

RENOUVELLEMENTS RAPIDES ET MAITRISE DES COÛTS : 2 ATOUTS CLES POUR LA LLD

- Fortement implantée sur le marché Français, la Location Longue Durée reste de loin le premier mode de financement, au global et quels que soient les tailles des entreprises ou les types de véhicules considérés.
- La part des entreprises déclarant vouloir mettre en place ou développer la LLD dans les 3 ans à venir reste stable à un niveau élevé. Une orientation à la hausse encore plus marquée au sein des plus grandes entreprises, là où les plus petites entreprises semblent en léger retrait.
- Cet attrait pour la LLD est motivé en priorité par la possibilité de renouvellement rapide des véhicules et par la maîtrise des dépenses et du TCO. A souligner, l'importance croissante du loyer mensuel le plus bas possible comme critère de choix du mode de financement.
- La LLD est également perçue par les deux tiers des entreprises équipées ou l'envisageant comme un levier facilitant l'accès aux véhicules électriques.

#3

L'ÉLECTRIFICATION DES FLOTTES VUL RESTE EN RETRAIT

- Au global, l'électrification des flottes se poursuit, plus de **8 entreprises sur 10 déclarant avoir déjà adopté au moins une technologie alternative pour leurs voitures particulières**, une proportion significativement au-dessus de la moyenne européenne et avec un potentiel de croissance qui se maintient.
- **La technologie hybride reste prédominante à la fois dans le parc actuel des voitures particulières et dans les anticipations.** L'hybride rechargeable suit de très près. Le 100% électrique reste minoritaire mais enregistre un potentiel de développement en croissance tendancielle, en particulier au sein des entreprises > 100 salariés.
- **Les drivers poussant à l'adoption de technologies alternatives sont nombreux** : impact environnemental limité, pouvoir conduire dans une zone où les véhicules les plus polluants sont interdits, politique RSE des entreprises, réduction des dépenses liées au carburant.
- **L'électrification des flottes VUL se fait lentement malgré des leviers forts** (pouvoir conduire dans une zone où les véhicules les plus polluants sont interdits et améliorer l'image de l'entreprise). La part du 100% électrique est stable – en particulier au sein des entreprises < 100 salariés. L'adoption de la pile à combustible ne se fait toujours pas.
- **L'essence et le diesel demeurent prédominantes dans les structures des flottes anticipées à 3 ans**, que ce soit concernant les voitures particulières ou les VUL.
- **Le principal frein déclaré à l'adoption du 100% électrique reste l'accès aux bornes de recharge, tant publiques qu'au sein de l'entreprise ou au domicile des salariés**, suivi par le prix d'achat. Pour lever ces freins, les entreprises semblent volontaristes, en subventionnant le coût des installations à domicile pour leurs salariés.

#4

ET DES PLANS DE MOBILITE TOUJOURS PEU FREQUENTS

- Au global, **8 entreprises Françaises sur 10 ont déjà mis en place des solutions de mobilité** à destination de leurs salariés et le potentiel de croissance à 3 ans se maintient. Une proportion qui reste au-dessus de la moyenne européenne (bien que cette dernière ait significativement progressé).
- En tête des solutions adoptées, arrivent la **location de courte ou moyenne durée et les transports publics**. Le covoiturage entre employés et le partage / la location de 2 roues sont légèrement distancés mais affichent des potentiels de développement plus importants - en particulier au sein des entreprises >100 salariés.
- Ces solutions de mobilité restent globalement complémentaires de la flotte. Leur adoption est - tout comme l'année dernière - **avant tout motivée par la politique RSE de l'entreprise** (à un niveau supérieur à la moyenne européenne même si cette dernière est en progrès), par le renforcement de l'attractivité RH (recrutement, rétention) et par l'anticipation des évolutions réglementaires.
- Le **Plan de Mobilité, pourtant obligatoire pour les entreprises de plus de 50 salariés sur un même site, est aussi encore assez peu appliqué** dans les grandes entreprises, notamment à cause du manque de temps ou de compétences. Seules 30% des entreprises en ont mis un en place, en privilégiant le télétravail avant tout, devant l'incitation à l'utilisation de vélos électriques et le flex office.

DES ENTREPRISES FRANÇAISES QUI DEMEURENT ATTENTISTES QUANT A LA MISE EN PLACE DE SOLUTIONS TÉLÉMATIQUES

#5

LES PLUS GRANDES ENTREPRISES SONT ENCORE PEU RECEPTIVES

- L'équipement en services et application télématiques reste encore peu développé en France. Le déploiement des véhicules connectés en France reste en-deçà de la moyenne européenne. Le retard se fait plus sentir dans les entreprises de grandes tailles.
- Voitures particulières et VUL ne se différencient pas sur cet aspect, leur équipement en services et applications télématiques est comparable.
- Les deux tiers des entreprises avec une flotte connectée utilisent déjà ou envisagent d'utiliser les données provenant des boîtiers de leurs véhicules grâce à une plateforme télématique au cours des 3 prochaines années – mais rares sont celles qui le font déjà. Un constat en ligne avec le benchmark européen et indépendant de la taille d'entreprises.
- Les plans de prévention du risque routier sont eux aussi encore peu mis en place, seules 2 entreprises sur 5 en disposent. La moitié de celles n'en ayant pas développé ne se sont pas encore penchées sur le sujet, et une sur trois pense qu'il n'est pas utile.

3

QUELLES SONT LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES FLOTTES ?



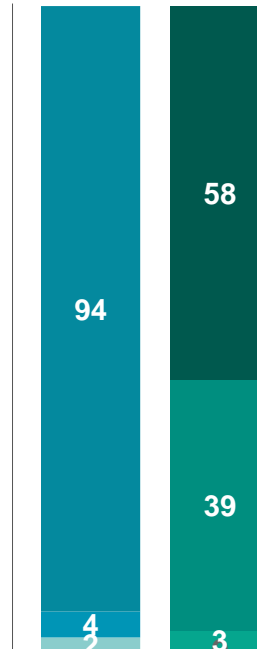
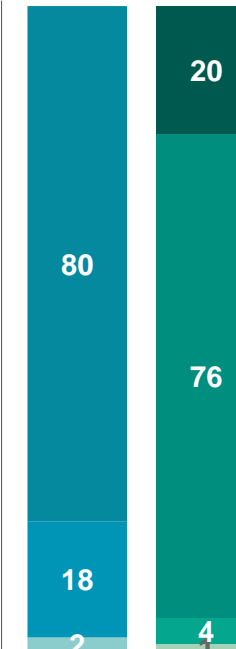
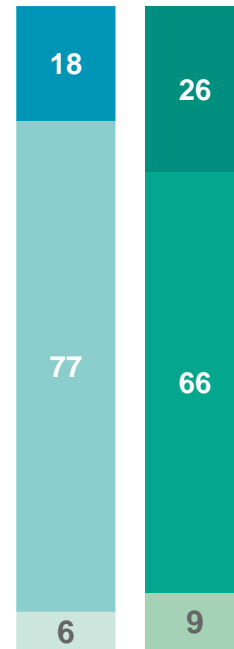
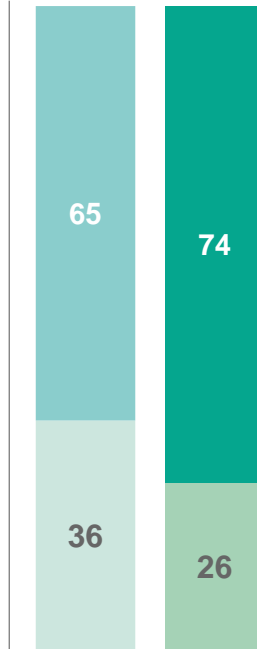
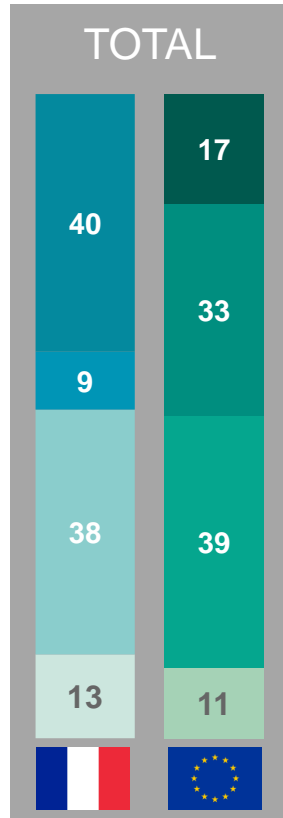
NOMBRE DE VÉHICULES DANS LA FLOTTE

En %



Voitures particulières + VUL

- 1000 véhicules et plus
- 100 à 999 véhicules
- 10 à 99 véhicules
- 1 à 9 véhicules



Pouvez-vous nous dire quel est le nombre de véhicules de moins de 3,5 tonnes utilisés par votre société ?
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

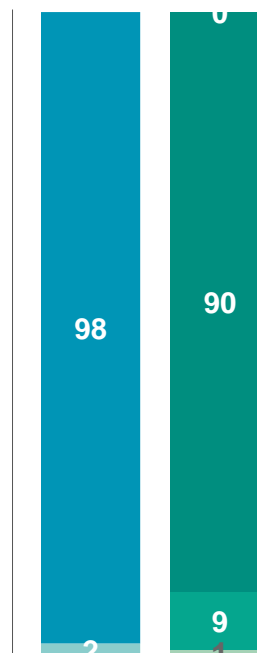
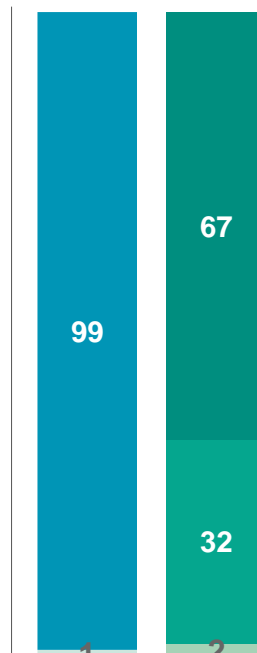
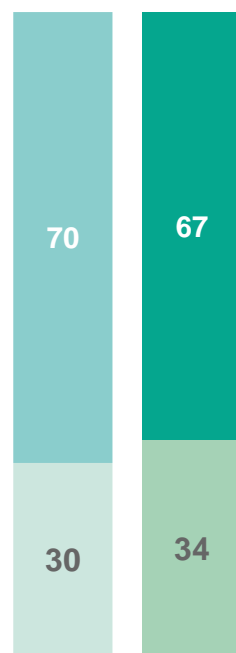
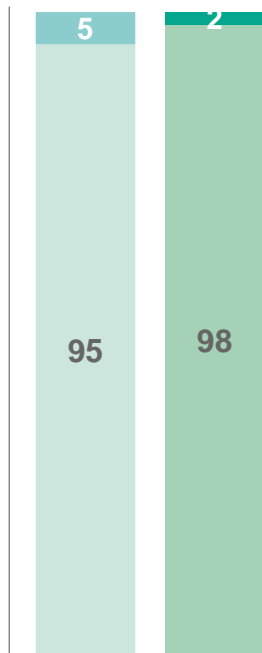
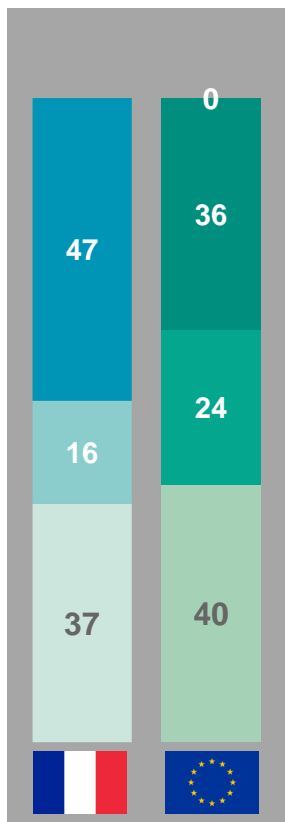
NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES DANS LA FLOTTE

En %



Voitures particulières

- 1000 véhicules et plus
- 100 à 999 véhicules
- 10 à 99 véhicules
- 1 à 9 véhicules



Et pouvez-vous nous dire quel est le nombre total de voitures particulières utilisées par votre société ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

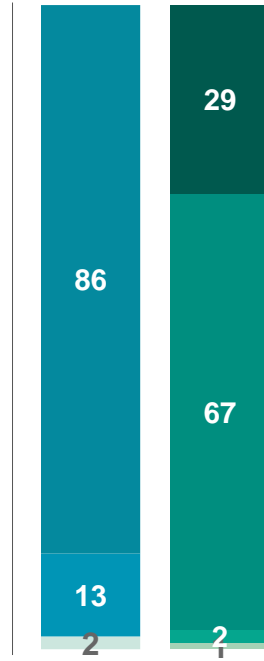
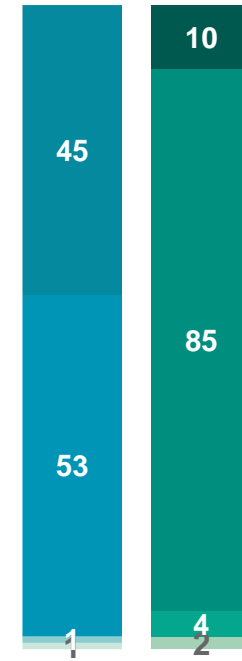
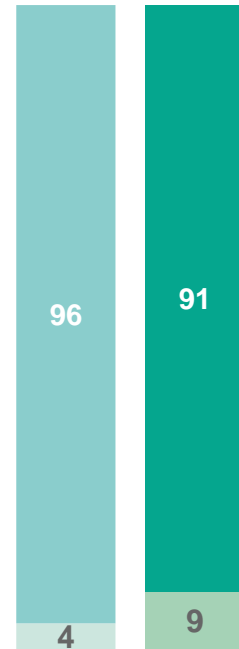
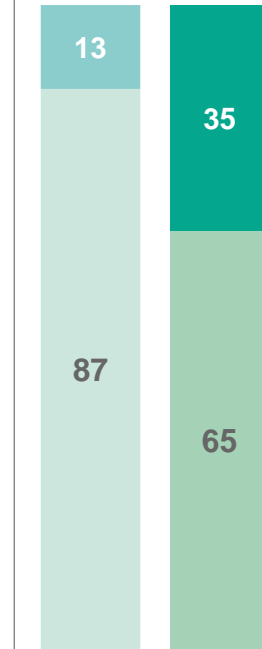
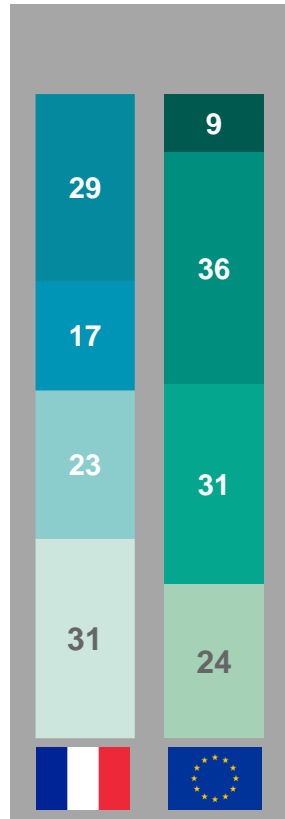
NOMBRE DE VUL DANS LA FLOTTE

En %



VUL

- 1000 véhicules et plus
- 100 à 999 véhicules
- 10 à 99 véhicules
- 1 à 9 véhicules



Et pouvez-vous nous dire quel est le nombre total de véhicules utilitaires légers ou fourgonnettes utilisés par votre société ?
 Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers = 100%

DURÉE DE DÉTENTION DU VÉHICULE



Voitures particulières + VUL

MOYENNE EN ANNÉES



TOTAL

4.8

5.5



5.1

5.4



5.1

5.6



4.7

5.5



4.3

5.6

En moyenne, combien de temps conservez-vous vos véhicules, VP+VU tout confondu (avant de les revendre ou de les rendre à votre loueur) ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

DURÉE DE DETENTION DES VOITURES PARTICULIÈRES



Combien de temps conservez-vous vos véhicules particuliers (avant de les revendre ou de les rendre à votre loueur) ?
Base: entreprises avec des voitures particulières

DURÉE DE DÉTENTION DES VUL

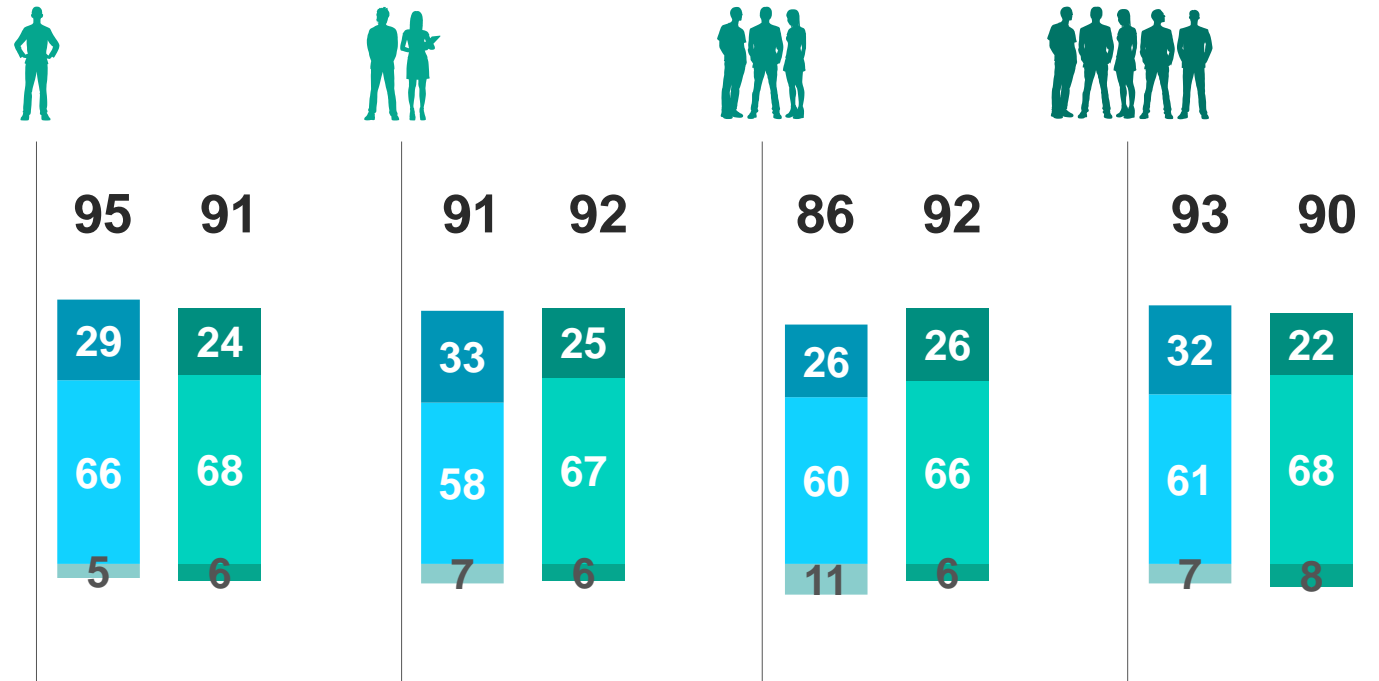
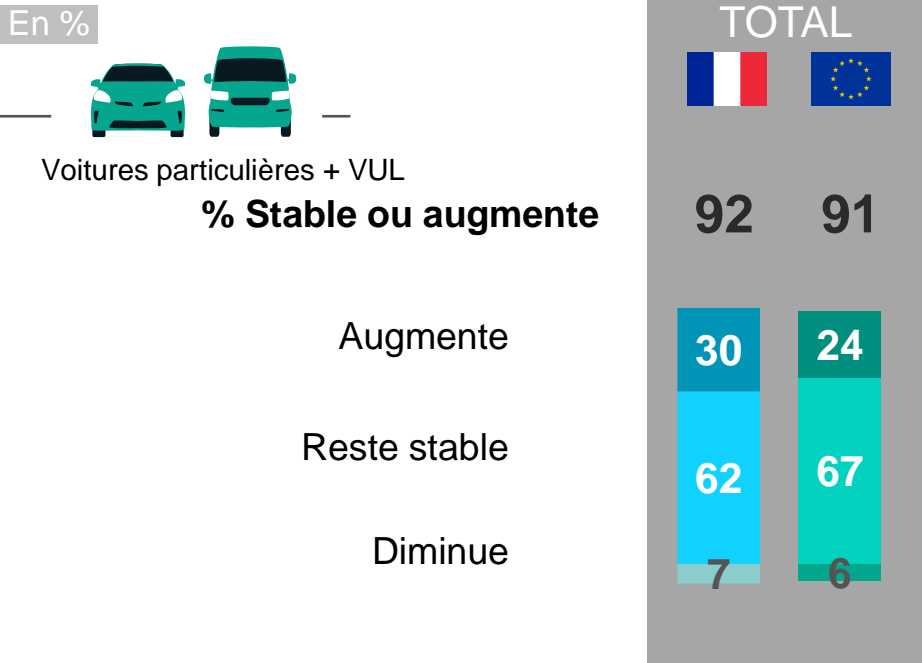


Combien de temps conservez-vous vos véhicules utilitaires (avant de les revendre ou de les rendre à votre loueur) ?
Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

POTENTIEL DE CROISSANCE DE LA FLOTTE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, 92% des entreprises déclarent que le nombre de véhicules dans leur flotte va rester le même ou augmenter dans les trois années à venir.



Dans les trois années à venir, pensez-vous que le nombre de véhicules dans la flotte de votre entreprise va augmenter, diminuer ou rester le même ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

RAISONS DE L'AUGMENTATION FUTURE DE LA FLOTTE

En %



Voitures particulières + VUL

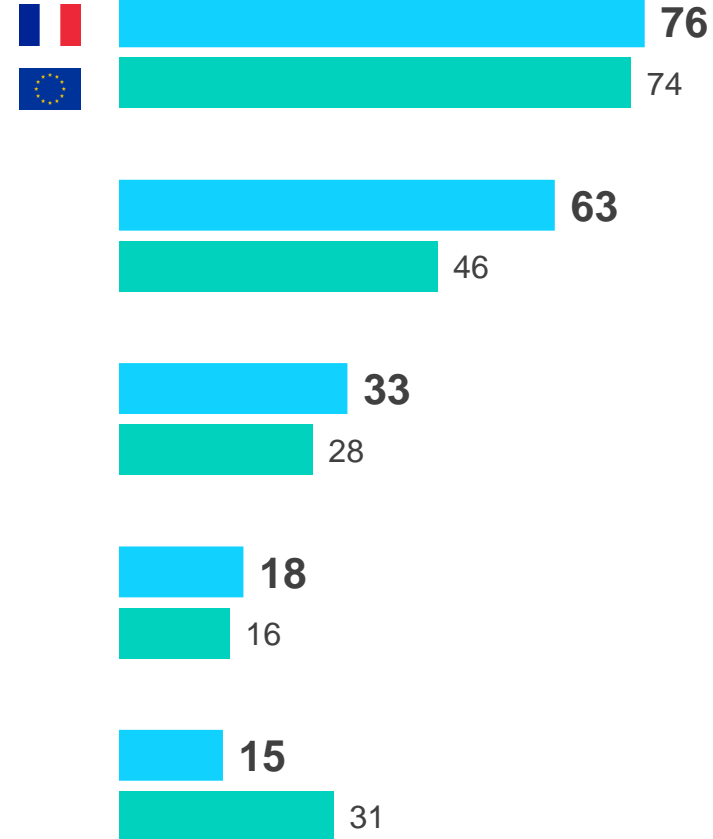
Votre entreprise grandit ou développe une nouvelle activité qui nécessite l'utilisation de véhicules d'entreprise

En raison des besoins liés aux ressources humaines, comme le recrutement, la rétention des employés, etc.

Votre entreprise prévoit de proposer des véhicules partagés aux employés (autopartage)

A cause d'une baisse des taxes

Votre entreprise prévoit de proposer des véhicules aux employés ne remplissant pas les conditions nécessaires pour obtenir un véhicule d'entreprise (« sacrifice » salarial / à la place d'une augmentation de salaire)



Selon vous, pour quelle(s) raison(s) le nombre de véhicules de votre flotte d'entreprise augmentera-t-il ?
Base : les entreprises qui attendent une augmentation de la flotte

VÉHICULES D'OCCASION

En %



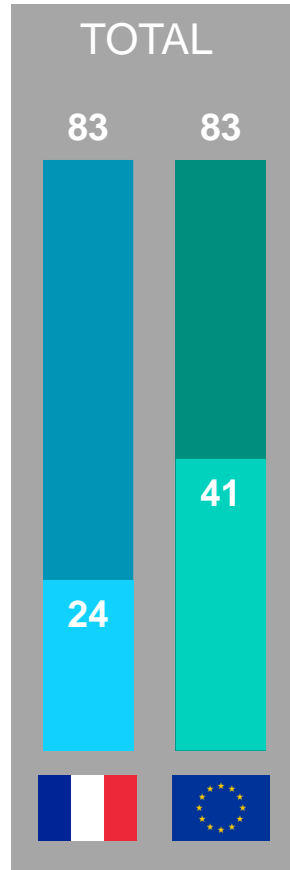
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI
3 ANS

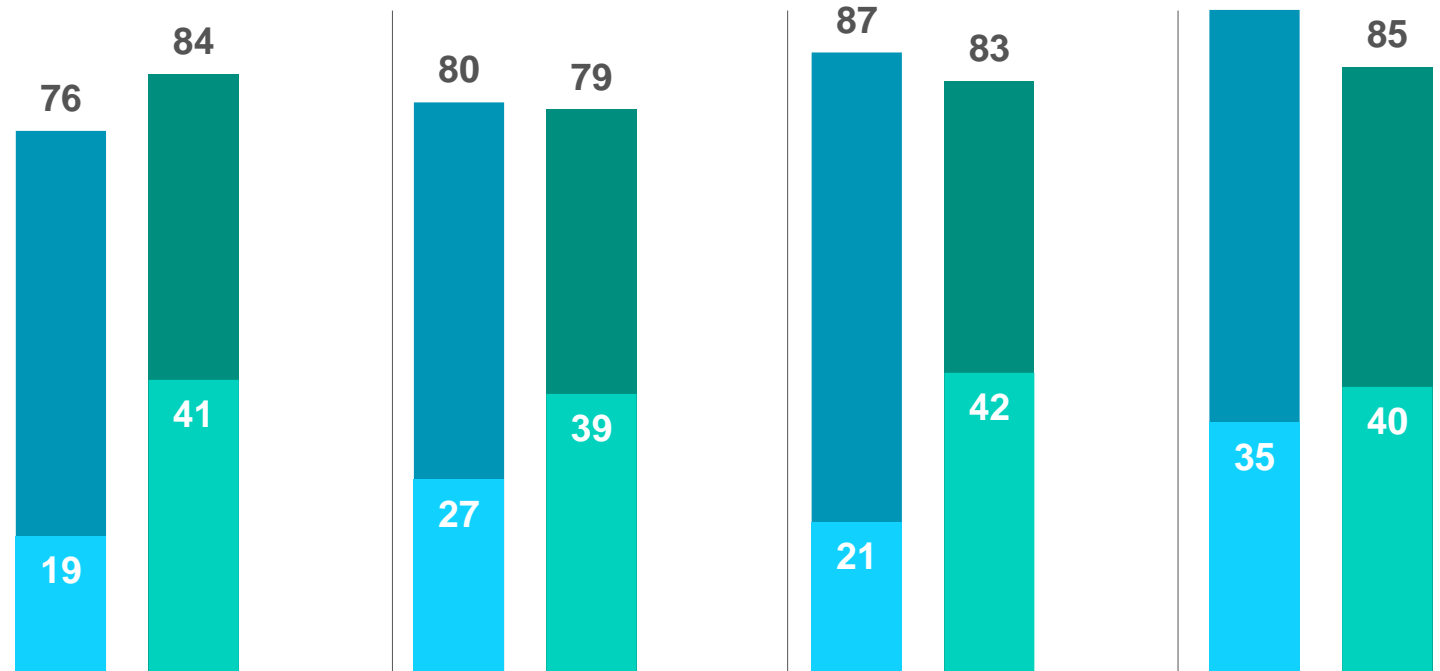


DÉJÀ EN
PLACE



COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, 83% des entreprises utilisent ou prévoient d'utiliser dans les trois années à venir des véhicules d'occasion. 24% des entreprises en utilisent actuellement.



Nouvelle question 2024

Votre flotte automobile comprend-elle des véhicules d'occasion ou envisagez-vous d'en intégrer dans votre flotte au cours des trois prochaines années ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

TYPE D'UTILISATION / VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION

En %



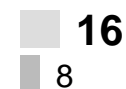
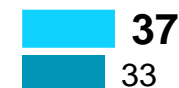
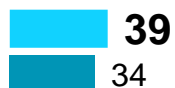
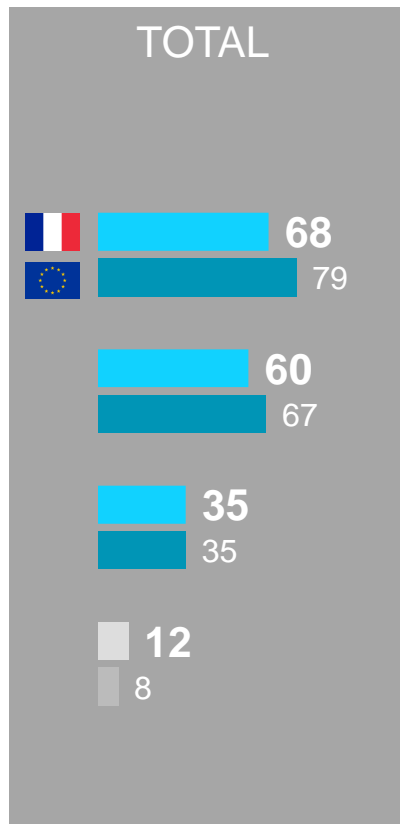
Voitures particulières

Voitures à usage mutualisé

Voitures de service/ pour les besoins de déplacements professionnels

Voitures de fonction

Ne sait pas



Nouvelle question 2024

Si votre flotte automobile comprend des voitures particulières d'occasion/ de seconde main ou si vous envisagez d'en intégrer dans votre flotte au cours des trois prochaines années. Pour quel(s) type(s) d'utilisation ?

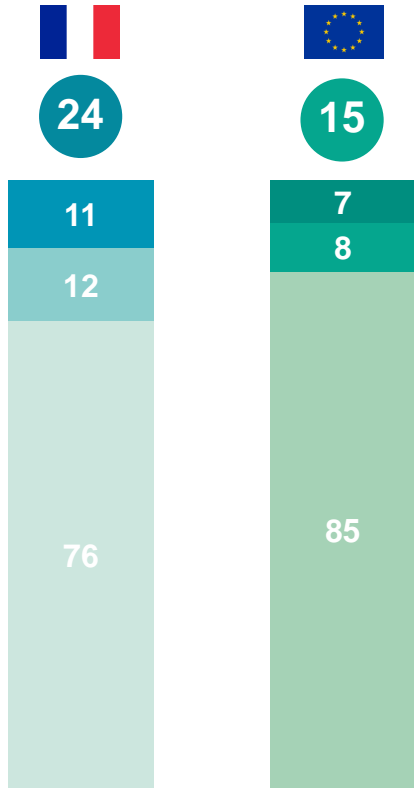
Base: entreprises avec des voitures particulières d'occasion 25

CHANGEMENT DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ LIÉ AU TÉLÉTRAVAIL

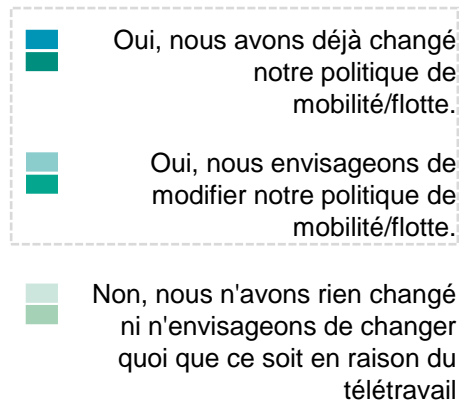
En %



Voitures particulières + VUL

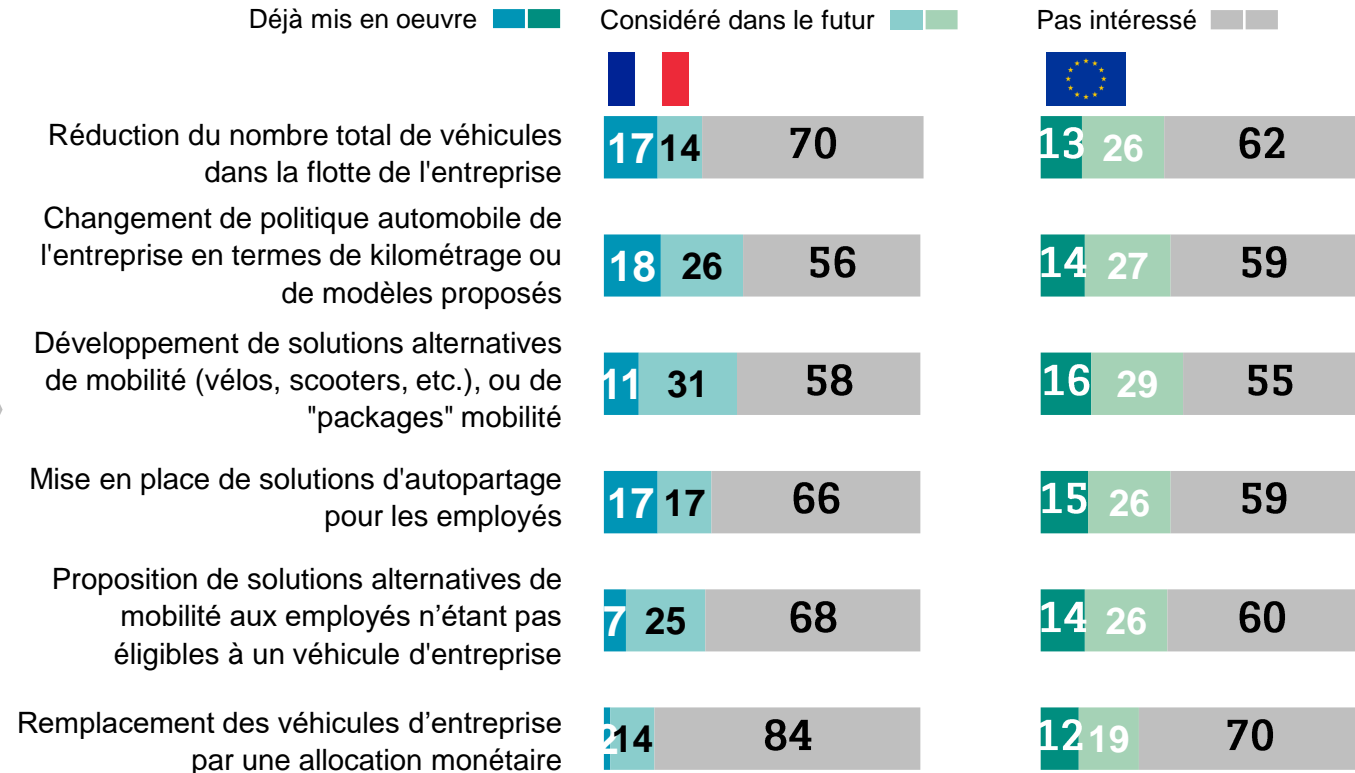


**A CHANGÉ LA POLITIQUE
OU ENVISAGE DE LE FAIRE
(ST)**



COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, parmi les entreprises qui ont modifié ou envisagent de modifier leur politique de mobilité, 17% ont déjà réduit le nombre total de véhicules dans la flotte de l'entreprise.



Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Base : les entreprises qui ont modifié ou envisagent de modifier leur politique de mobilité en matière de télétravail

Concernant le développement du télétravail, avez-vous déjà modifié, ou envisagez-vous de modifier votre politique de mobilité/de flotte d'entreprise ? Et parmi les changements suivants, merci d'indiquer si vous les avez déjà mis en oeuvre ou envisagez de les mettre en oeuvre suite au développement du télétravail ?

Question posée aux répondants qui connaissent les solutions de mobilité

RESPECT DU CALENDRIER RÉGLEMENTAIRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

En %

NON

87%

pensent que le calendrier réglementaire
actuel de la transition écologique
ne sera pas respecté

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Mesure la plus susceptible d'être reportée ou supprimée :

Les aides à l'achat des
véhicules électriques

L'interdiction des véhicules
thermiques

L'instauration des ZFE

Base: pensent que le calendrier réglementaire ne sera pas respecté

Nouvelle question 2024

Pensez-vous que le calendrier réglementaire actuel de la transition écologique sera respecté (fin de la ventes des véhicules thermiques en 2035, mise en place des ZFE fin 2024, maintien des aides à l'achat des véhicules électriques) ?

LES PRINCIPAUX DÉFIS À VENIR

En %



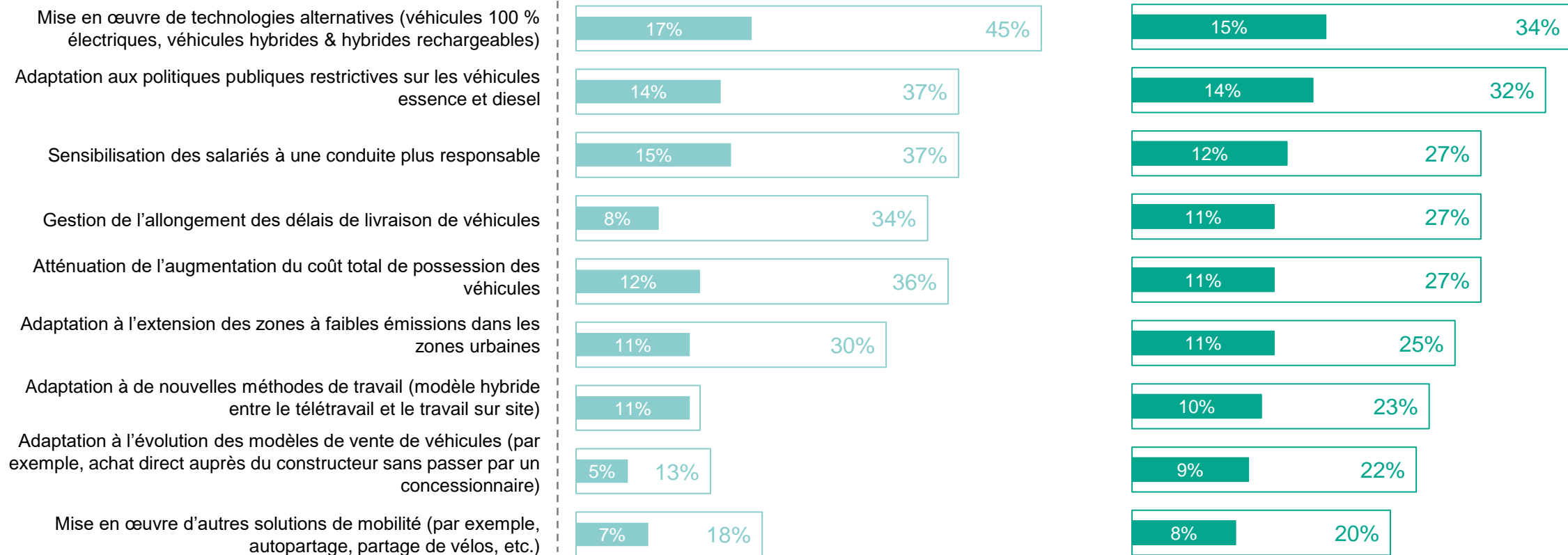
Voitures particulières + VUL



Nb 1 challenge



Top 3 challenges



Nous allons maintenant vous demander de classer ces défis par ordre d'importance. Selon vous, quel est le défi le plus important pour la flotte au cours des trois prochaines années ? Et quel est le deuxième défi le plus important ? Quel est le troisième défi le plus important ?

Base : sociétés avec véhicules d'entreprise = 100%. 28

4

COMMENT LES ENTREPRISES FINANCENT-ELLES LEUR FLOTTE ?



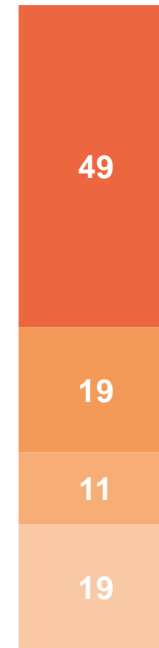
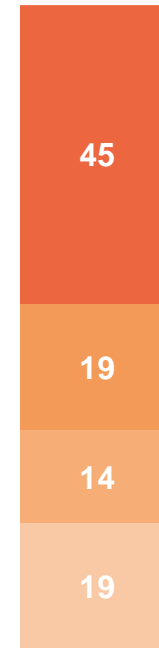
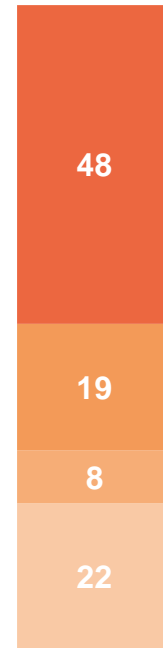
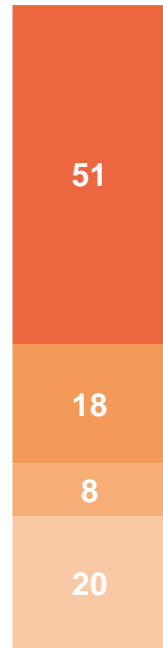
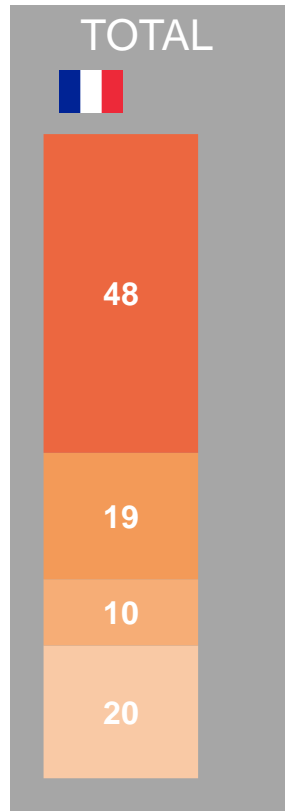
PRINCIPAL MODE DE FINANCEMENT DE LA FLOTTE

En %



Voitures particulières + VUL

- Contrat de location ■
- Crédit-bail ■
- Crédit ■
- Achat au comptant ■



Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprise ?
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise= 100%

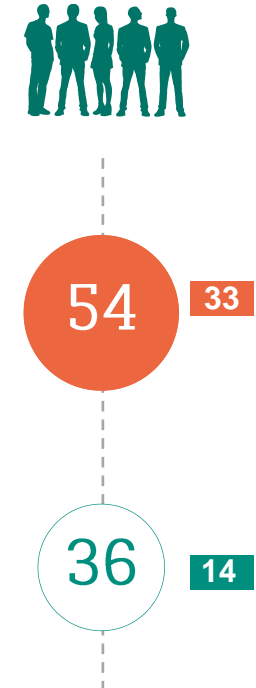
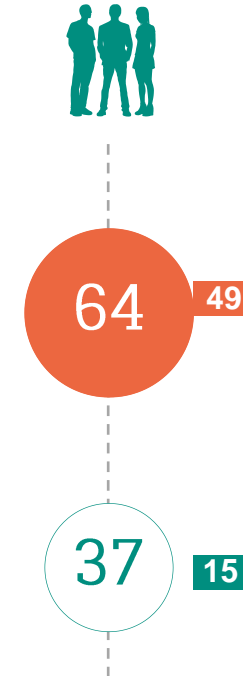
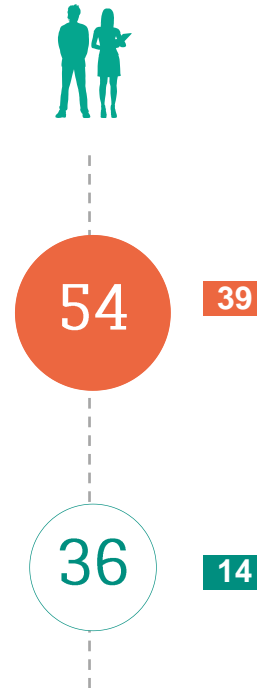
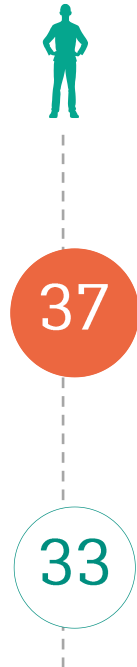
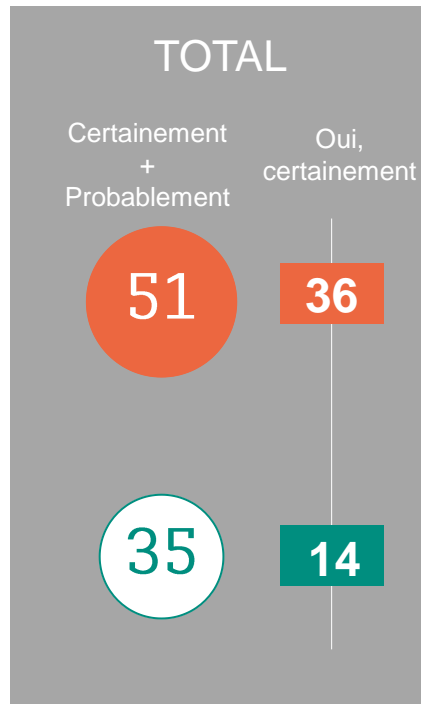
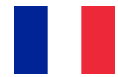
INTENTION DE DÉVELOPPER OU D'ACCROÎTRE L'UTILISATION DE LA LLD

Proportion d'entreprises ayant l'intention de développer ou d'accroître l'utilisation de la LLD

En %



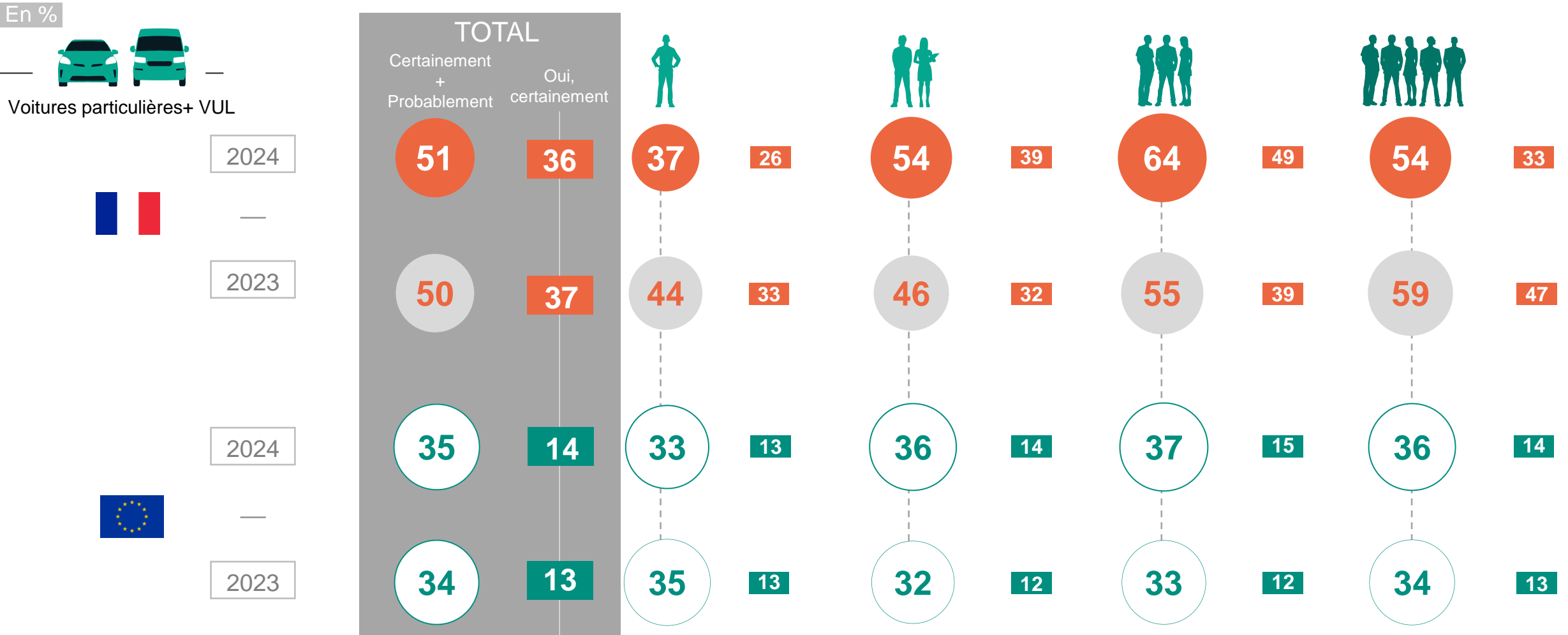
Voitures particulières + VUL



Dans les trois ans à venir, avez-vous l'intention de mettre en place ou de développer la Location Longue Durée afin de financer votre flotte d'entreprise ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

INTENTION DE DÉVELOPPER OU D'ACCROÎTRE L'UTILISATION DE LA LLD

Proportion d'entreprises ayant l'intention de développer ou d'accroître l'utilisation de la LLD



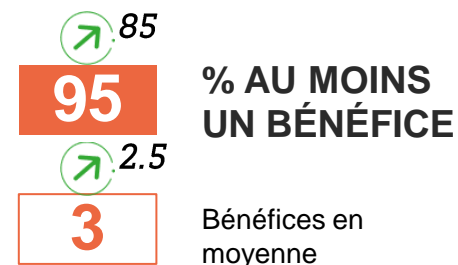
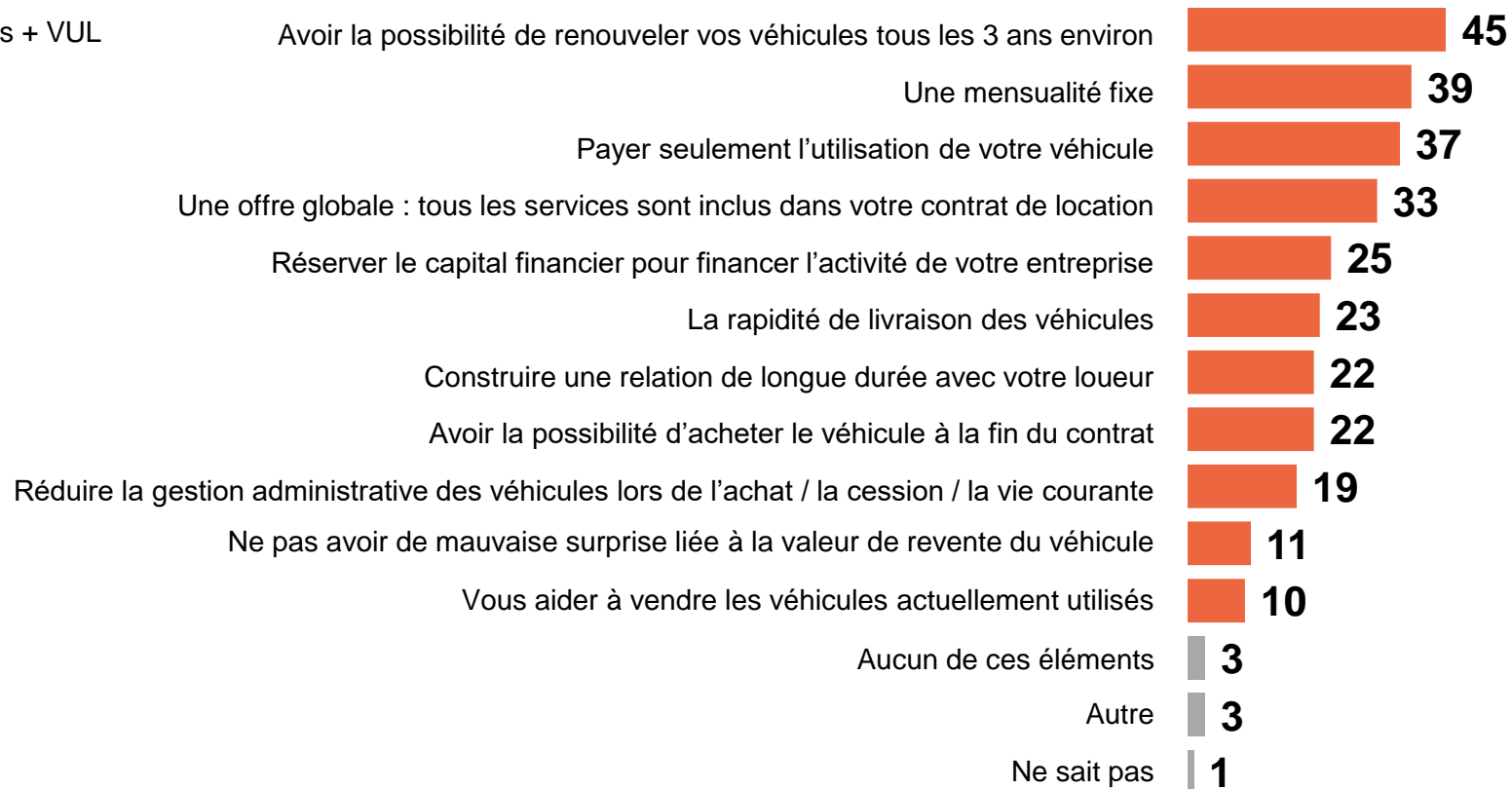
Dans les trois ans à venir, avez-vous l'intention de mettre en place ou de développer la Location Longue Durée afin de financer votre flotte d'entreprise ?
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

LES PRINCIPAUX BÉNÉFICES DE LA LOCATION LONGUE DURÉE (LLD)

En %



Voitures particulières + VUL



Selon vous, quels sont les principaux bénéfices de la Location Longue Durée (LLD) pour vos véhicules de société ?
 Base: Entreprises avec moins de 100 employés

LA LOCATION LONGUE DUREE (LLD) FACILITANT L'ACCES AUX VEHICULES ELECTRIQUES

En %

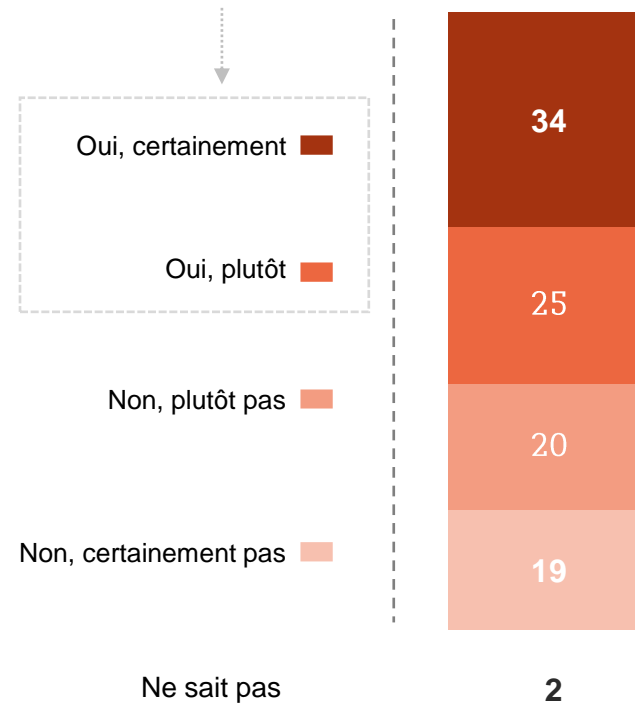


Voitures particulières + VUL

ENTREPRISES
EQUIPEES OU
CONSIDERANT LES
VEHICULES
ELECTRIQUES



CONSIDERENT QUE LLD FACILITE
L'ACCES AUX VEHICULES ELECTRIQUES
(oui certainement + oui plutôt)



Diriez-vous que la LLD (Location Longue Durée) vous permettra d'accéder plus facilement aux véhicules électriques ?
Base: entreprises avec moins de 100 employés équipées ou considérant les véhicules électriques

5

QUELS SONT LES CHANGEMENTS
À PRÉVOIR DANS UN AVENIR
PROCHE CONCERNANT LE MIX
ÉNERGÉTIQUE ?



CONSIDÉRATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

(Au moins une technologie parmi Hybride rechargeable, Hybride et 100% électrique)

En %



Voitures particulières



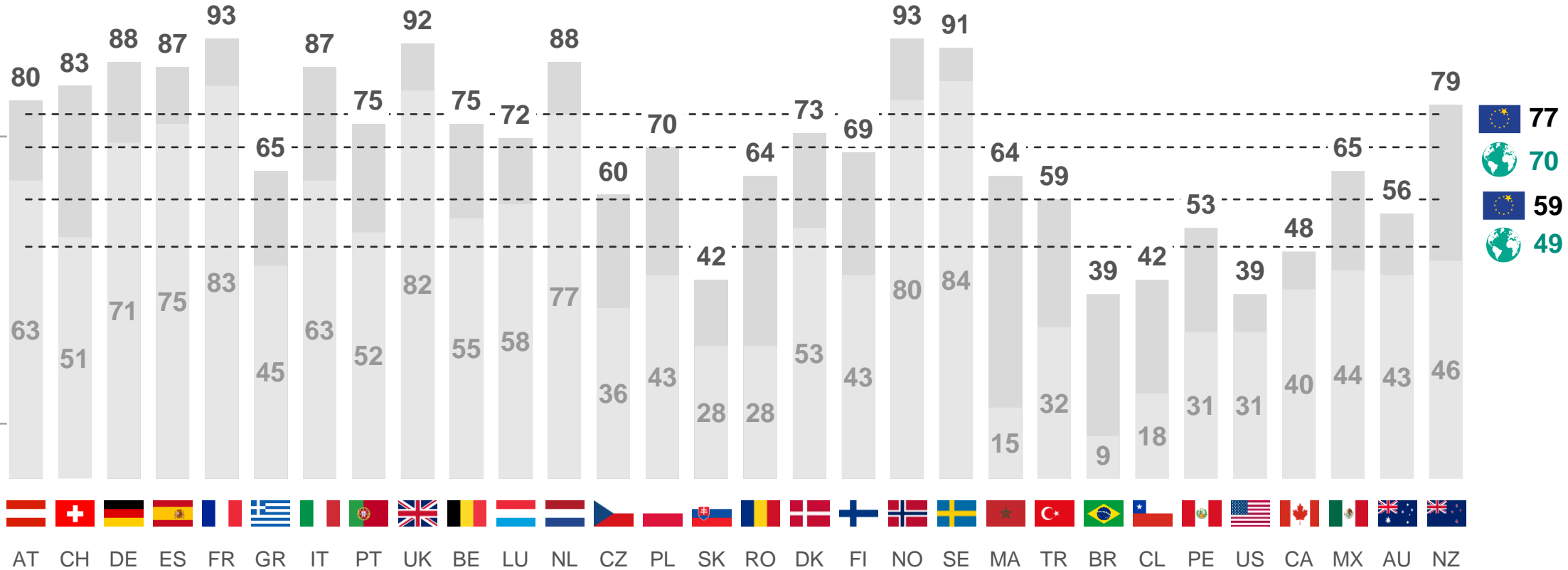
DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, 93% des entreprises utilisent déjà ou envisagent de mettre en œuvre au moins une technologie alternative dans les 3 prochaines années. 83% des entreprises en utilisent actuellement au moins une.



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des voitures particulières

CONSIDÉRATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

(Au moins une technologie parmi Hybride rechargeable, Hybride et 100% électrique)

En %

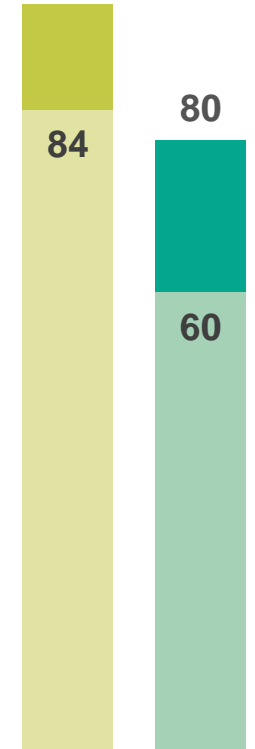
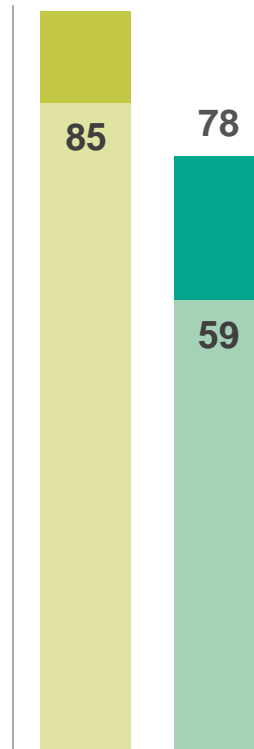
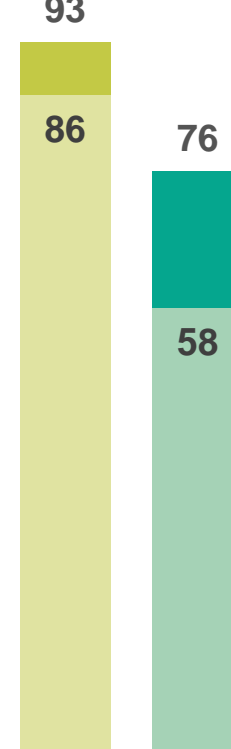
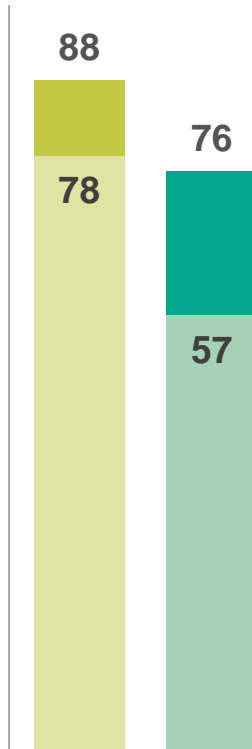
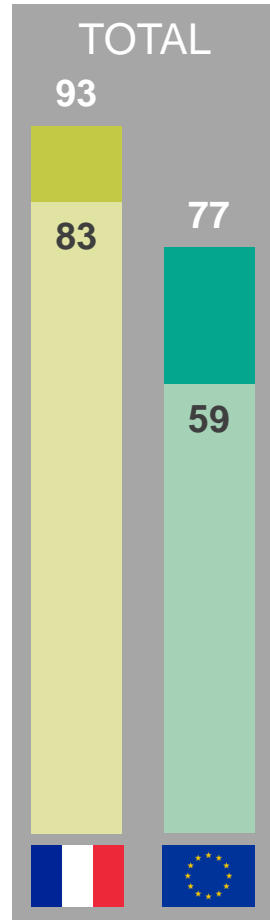
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI
3 ANS



DÉJÀ EN
PLACE



UTILISATION DES TECHNOLOGIES ALTERNATIVES - DÉTAIL PAR TECHNOLOGIE

Evolution vs. années précédentes

En %



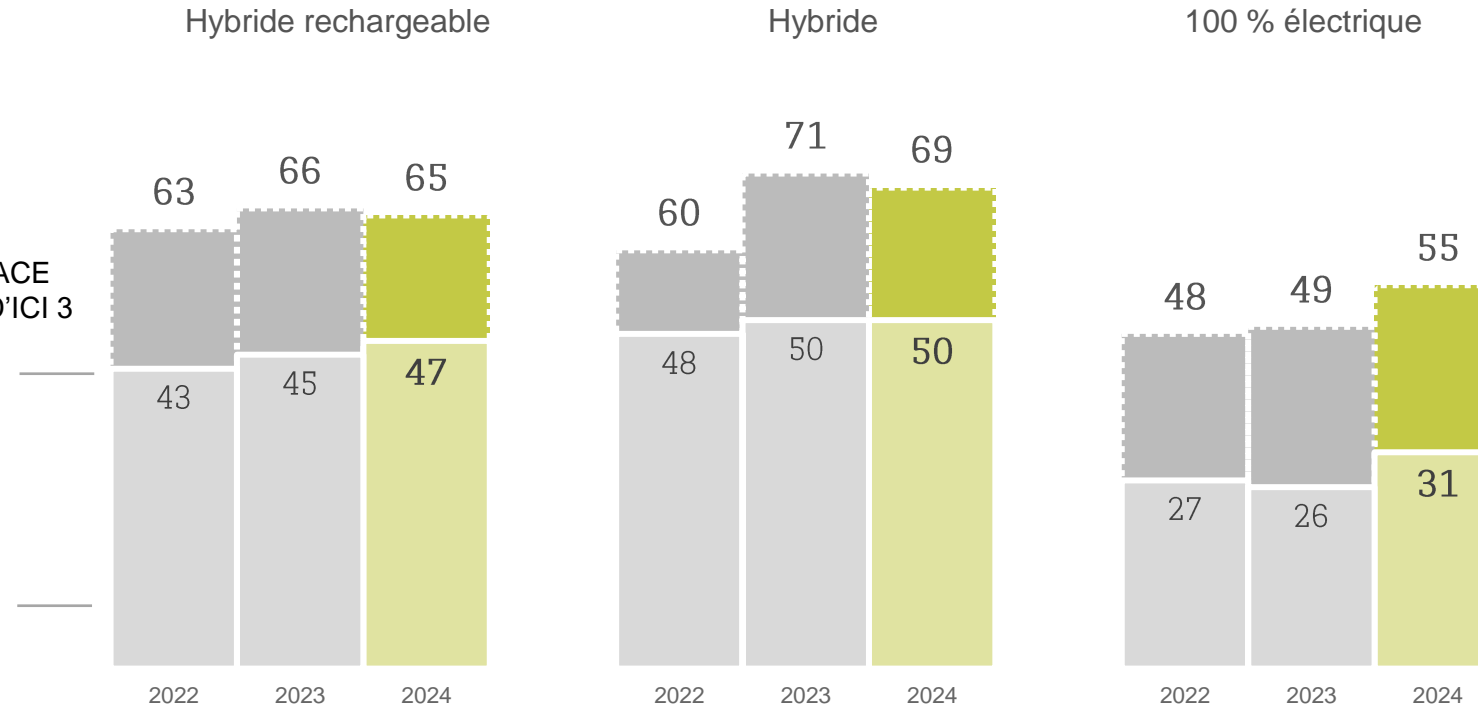
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?
Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des voitures particulières

UTILISATION DES TECHNOLOGIES ALTERNATIVES - DÉTAIL PAR TECHNOLOGIE

Voitures particulières

En %



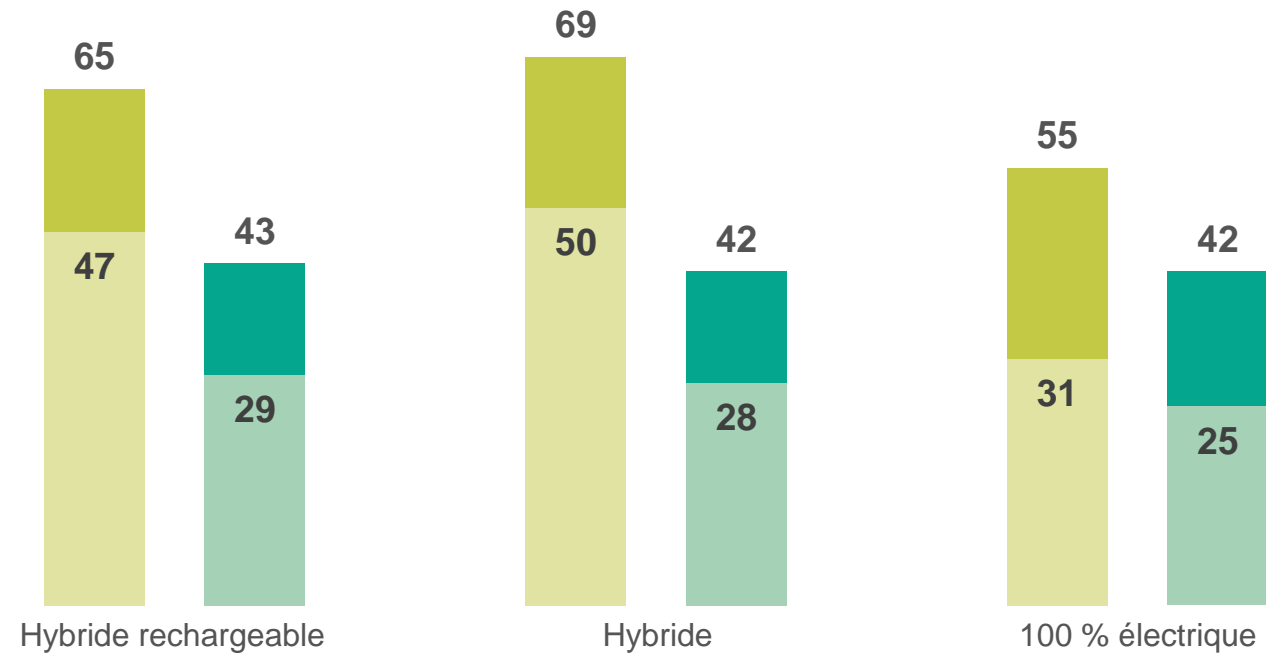
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des voitures particulières

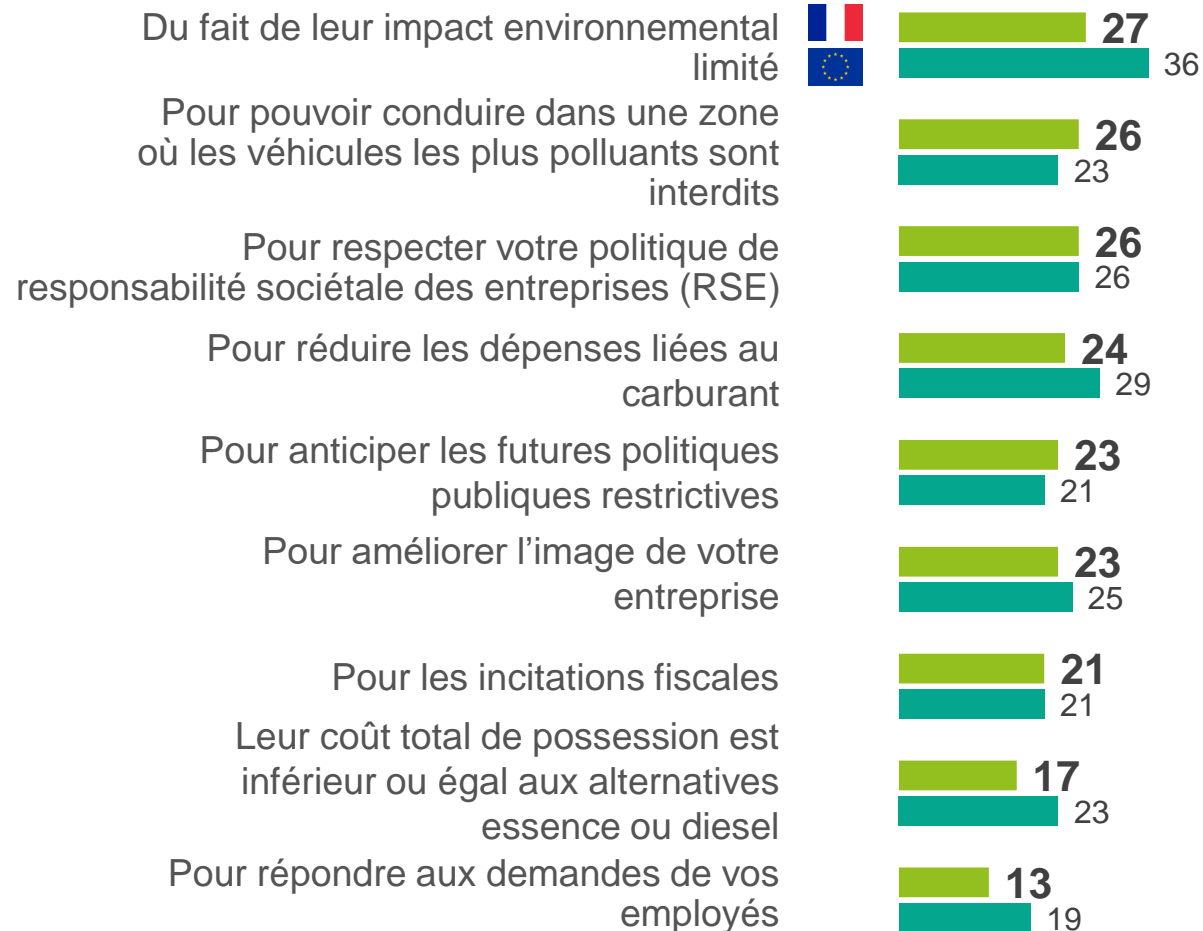
RAISONS DE MISE EN PLACE DE TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

Voitures particulières

En %



Voitures particulières



Pour quelle(s) raison(s) avez-vous déjà mis en œuvre ou envisagez-vous de mettre en œuvre des technologies de carburants de remplacement ?

Base : entreprises ayant déjà place ou qui prévoit une hybride, hybride rechargeable ou voiture particulière électrique

CONSIDÉRATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

(Au moins une technologie parmi 100% électrique et pile à combustible)

En %



VUL

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

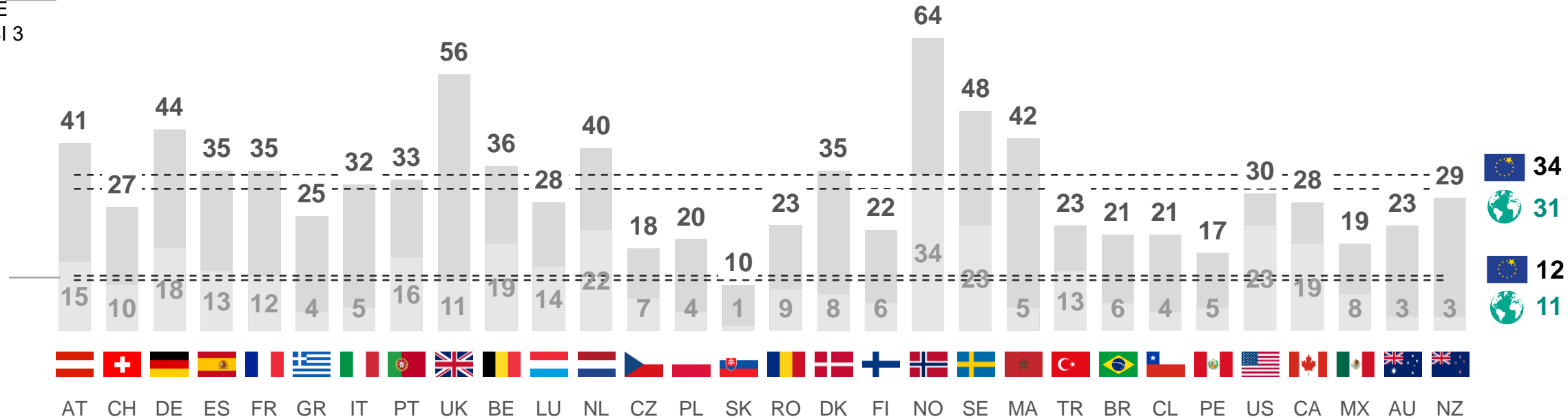
En France, 35% des entreprises utilisent déjà ou envisagent de mettre en œuvre au moins une technologie alternative dans les 3 prochaines années. 12% des entreprises en utilisent actuellement au moins une.



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?
 Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

CONSIDÉRATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

(Au moins une technologie parmi 100% électrique et pile à combustible)

En %



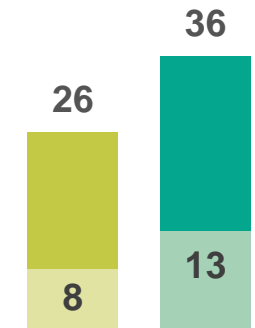
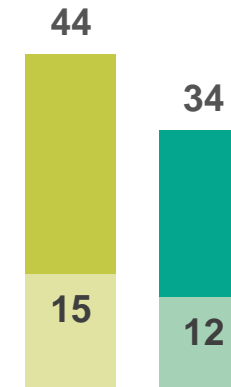
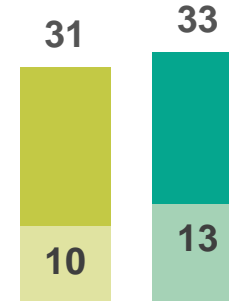
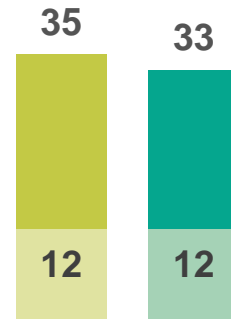
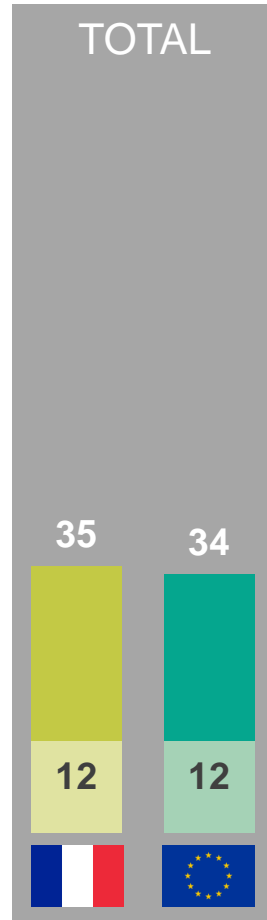
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI
3 ANS



DÉJÀ EN PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

UTILISATION DES TECHNOLOGIES ALTERNATIVES - DÉTAIL PAR TECHNOLOGIE

Evolution vs. années précédentes

En %



VUL

100% électrique

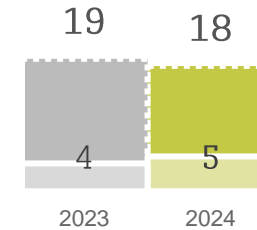
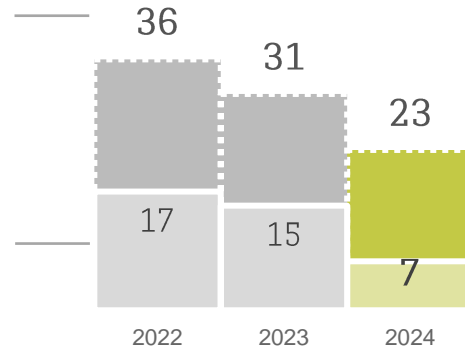
Pile à combustible



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



UTILISATION DES TECHNOLOGIES ALTERNATIVES - DÉTAIL PAR TECHNOLOGIE

Véhicules utilitaires légers

En %



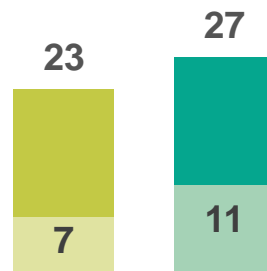
VUL



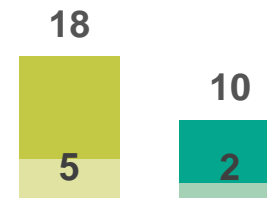
DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



100% électrique



Pile à combustible

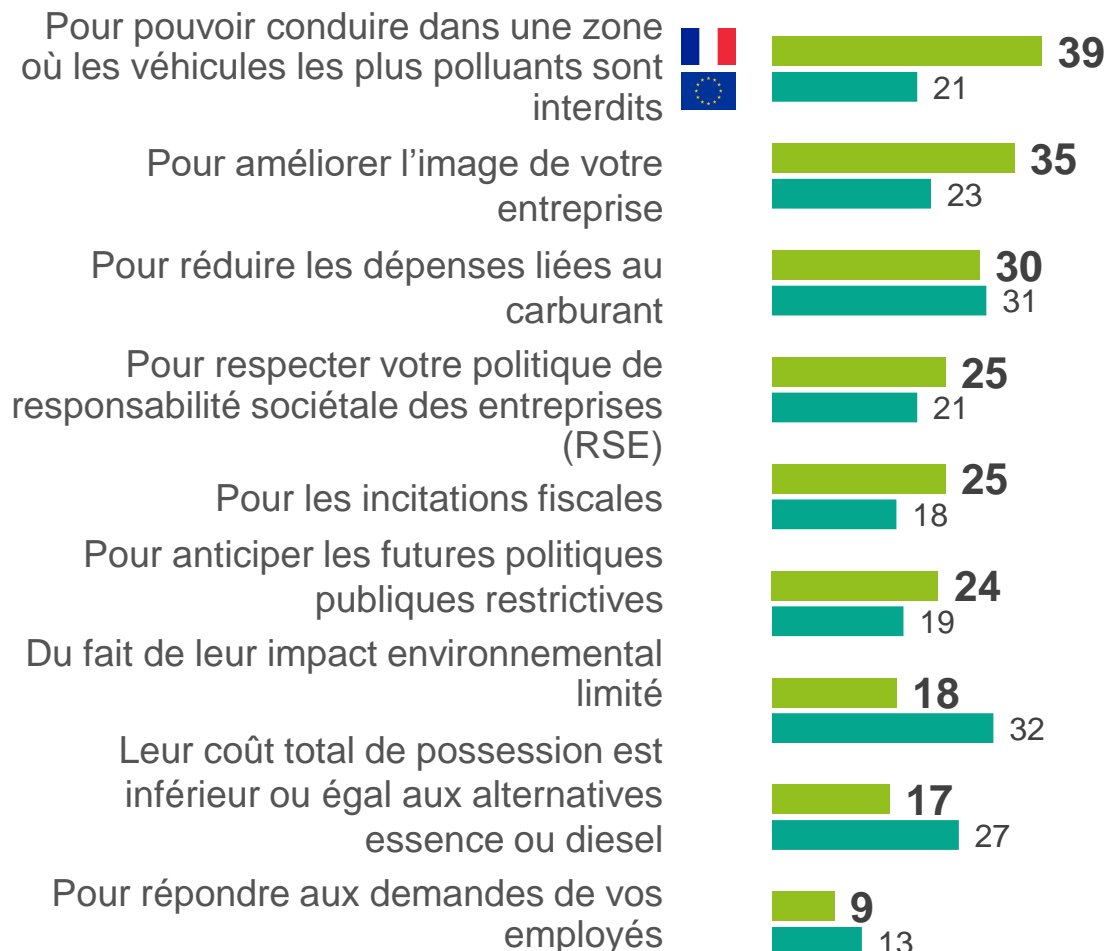
RAISONS DE MISE EN PLACE DE TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

Véhicules utilitaires légers

En %



VUL



Pour quelle(s) raison(s) avez-vous déjà mis en œuvre ou envisagez-vous de mettre en œuvre des technologies de carburants de remplacement ?

Base : entreprises ayant mis en œuvre ou envisageant de mettre en œuvre des VUL 100% électriques.

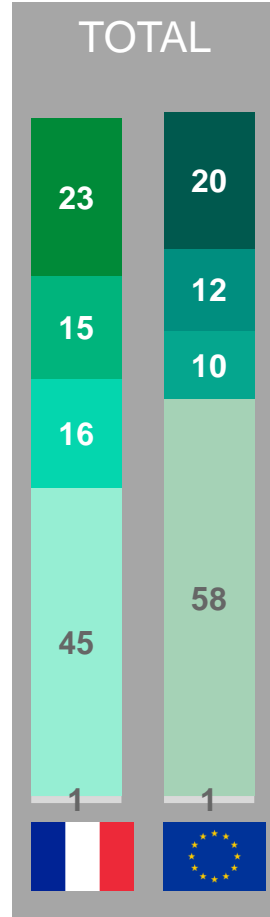
FLOTTE ATTENDUE PAR ÉNERGIE

En %



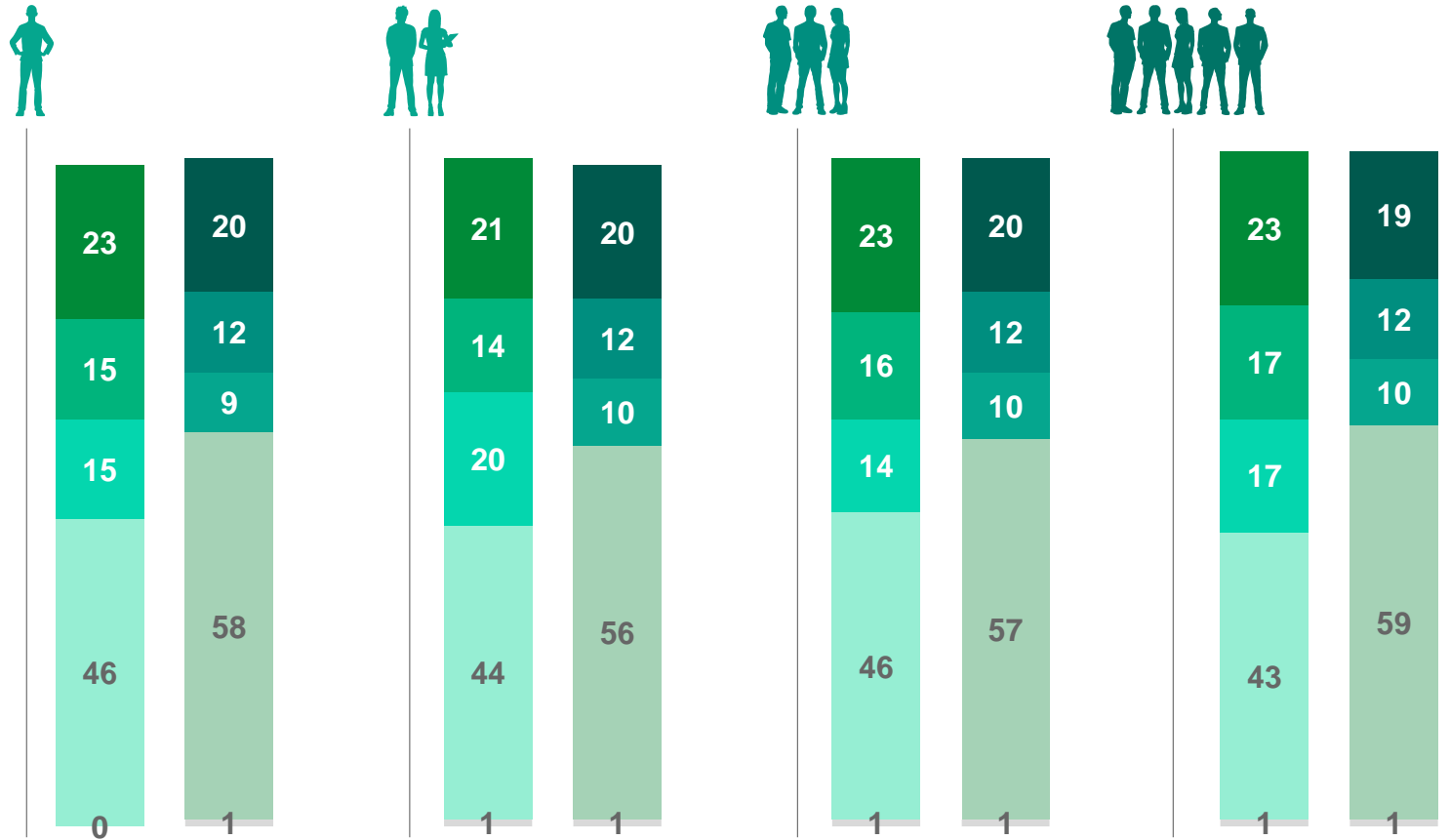
Voitures particulières

- Véhicules 100 % électriques à batterie
- Véhicules hybrides rechargeables
- Véhicules hybrides non rechargeables
- Véhicules essence ou diesel
- Autre



COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, dans 3 ans, 23% des flottes de voitures particulières seront 100% électriques.



Selon vous, quel pourcentage de votre parc de voitures particulières sera composé de véhicules 100 % électriques à batterie, véhicules hybrides rechargeables, véhicules hybrides, véhicules essence ou diesel dans 3 ans ?

Base: entreprises avec des voitures particulières

FLOTTE ATTENDUE PAR ÉNERGIE

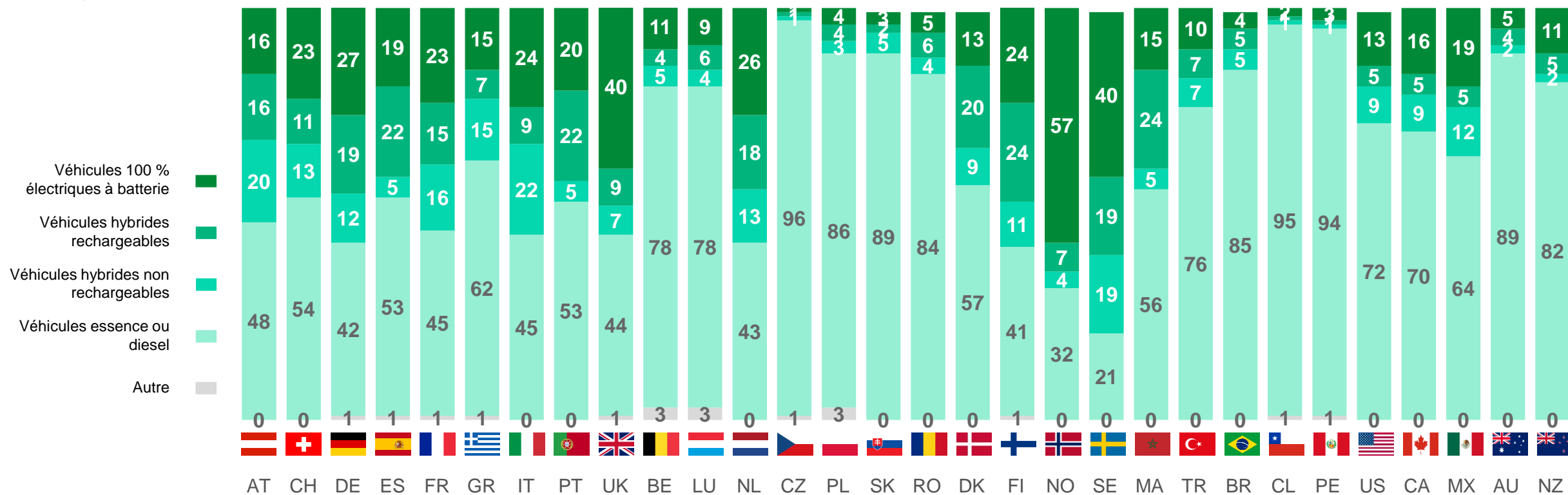
En %



Voitures particulières

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, dans 3 ans, 23% des flottes de voitures particulières seront 100% électriques.



Selon vous, quel pourcentage de votre parc de voitures particulières sera composé de véhicules 100 % électriques à batterie, véhicules hybrides rechargeables, véhicules hybrides, véhicules essence ou diesel dans 3 ans ?

Base: entreprises avec des voitures particulières

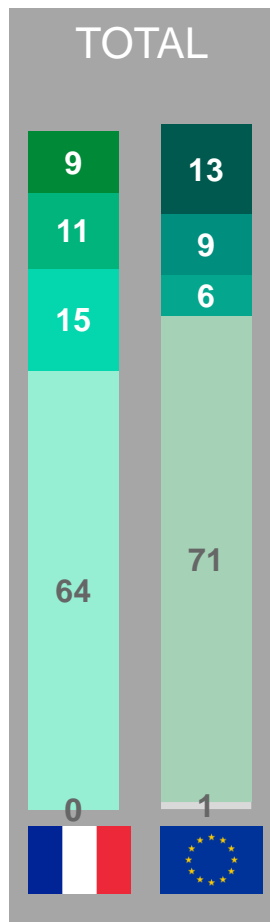
FLOTTE ATTENDUE PAR ÉNERGIE

En %



VUL

- Véhicules 100 % électriques à batterie
- Véhicules hybrides rechargeables
- Véhicules hybrides non rechargeables
- Véhicules essence ou diesel
- Autre



COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, dans 3 ans, 9% des flottes de véhicules utilitaires légers seront 100% électriques.



Selon vous, quel pourcentage de votre parc de voitures particulières sera composé de véhicules 100 % électriques à batterie, véhicules hybrides rechargeables, véhicules hybrides, véhicules essence ou diesel dans 3 ans ?
Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

FLOTTE ATTENDUE PAR ÉNERGIE

En %

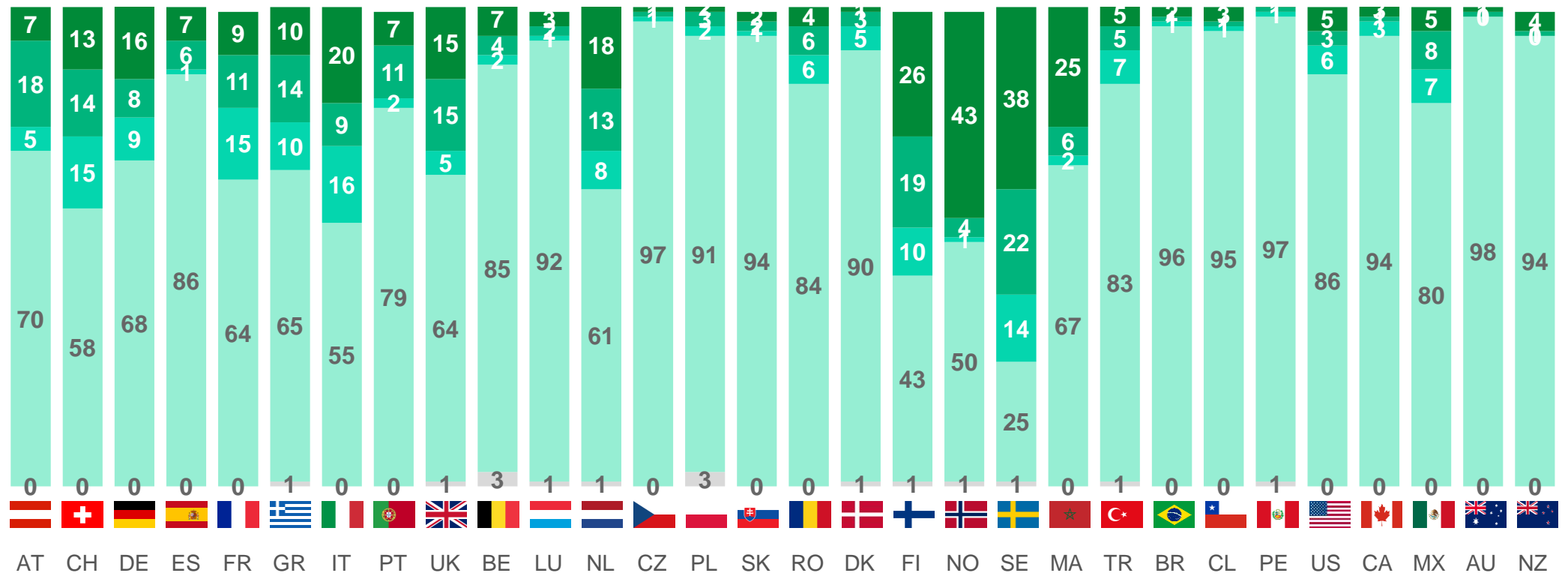


VUL

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

En France, dans 3 ans, 9% des flottes de véhicules utilitaires légers seront 100% électriques.

- Véhicules 100 % électriques à batterie
- Véhicules hybrides rechargeables
- Véhicules hybrides non rechargeables
- Véhicules essence ou diesel
- Autre



Selon vous, quel pourcentage de votre parc de voitures particulières sera composé de véhicules 100 % électriques à batterie, véhicules hybrides rechargeables, véhicules hybrides, véhicules essence ou diesel dans 3 ans ?
Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

5

MIX ÉNERGÉTIQUE FOCUS PAR TECHNOLOGIE ALTERNATIVE



HYBRIDE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %



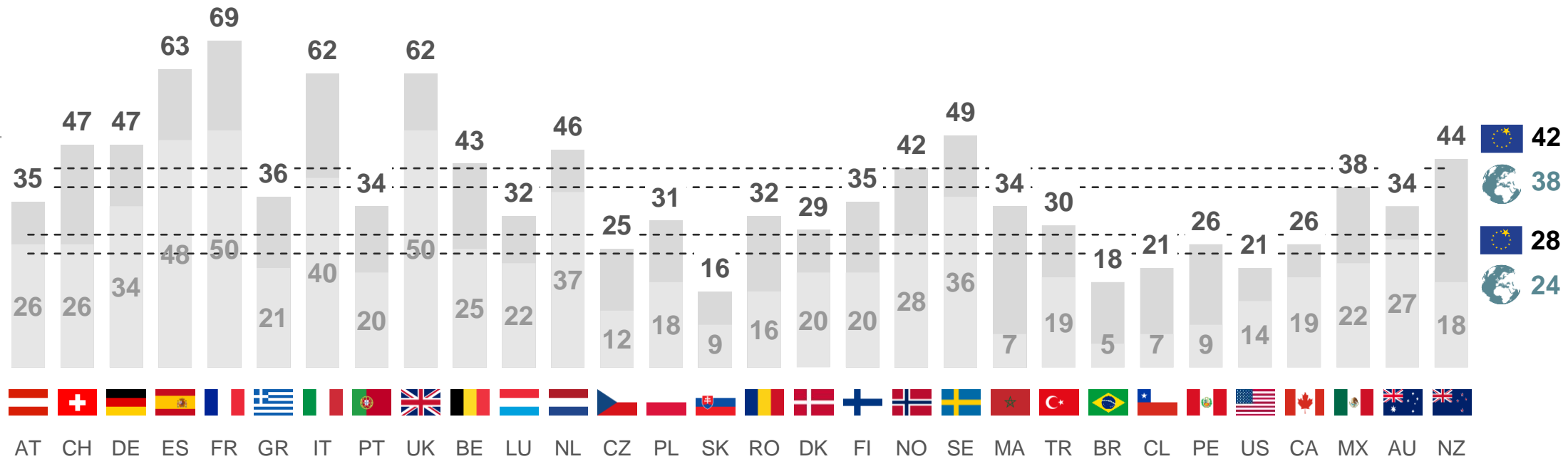
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?
 Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des voitures particulières

HYBRIDE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %



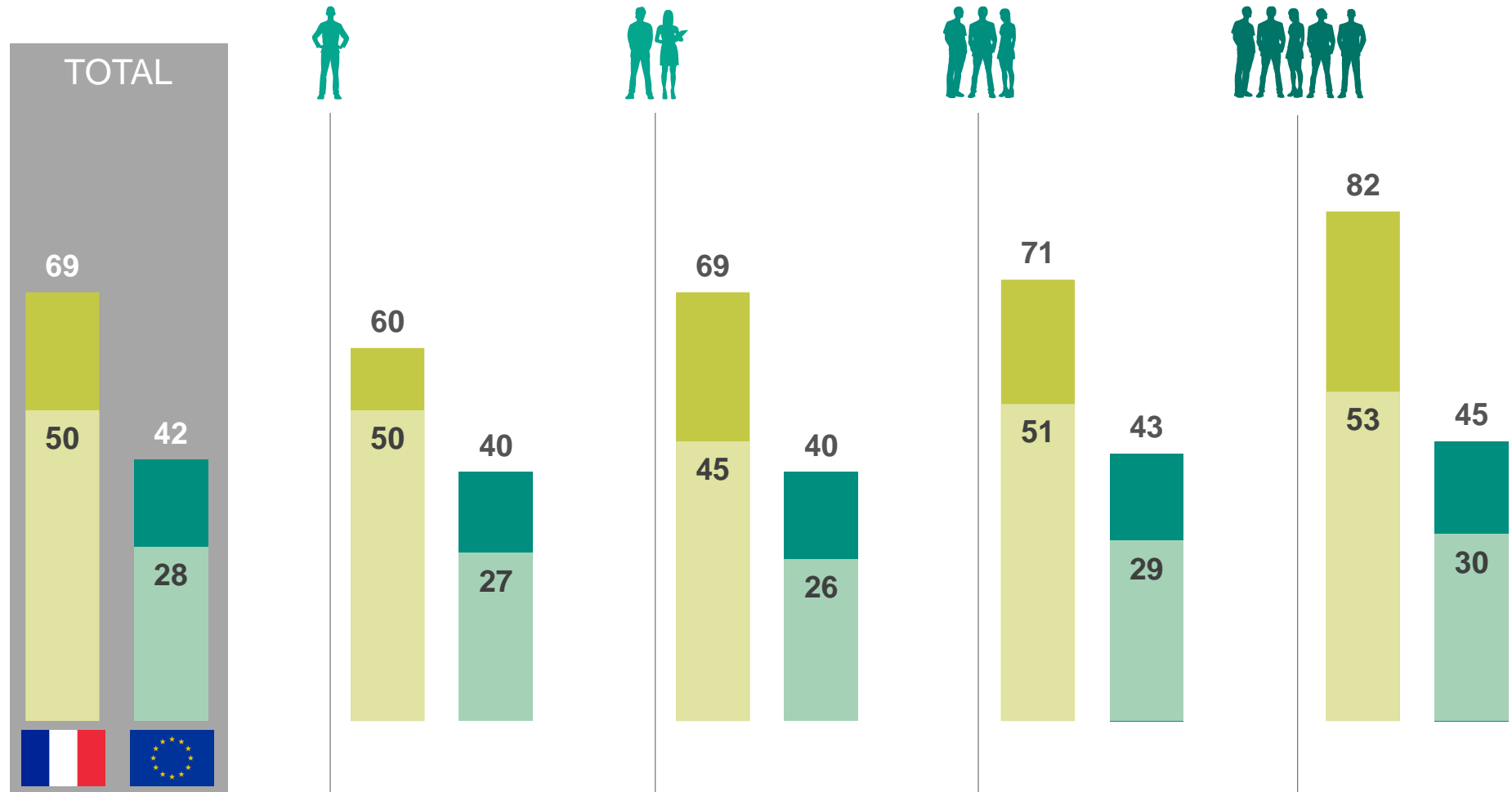
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des voitures particulières

HYBRIDE RECHARGEABLE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %



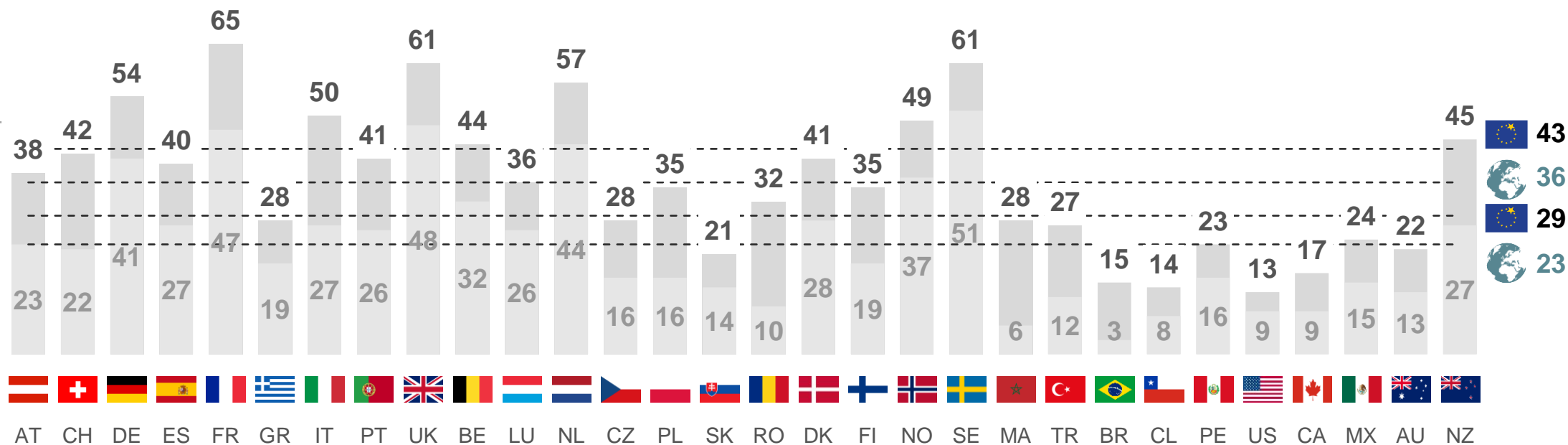
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

HYBRIDE RECHARGEABLE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %

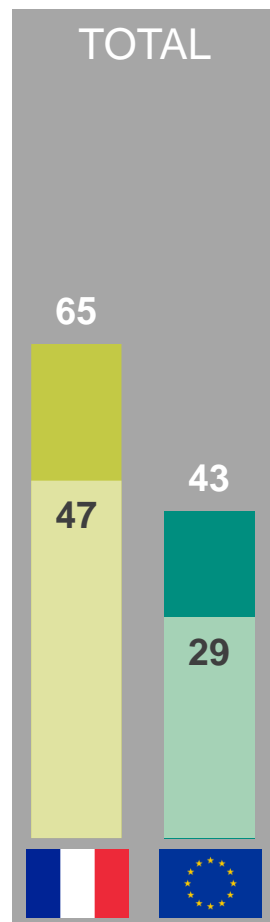

Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



63

45

42

28



68

56

44

30



66

46

43

29



63

42

44

29

VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %



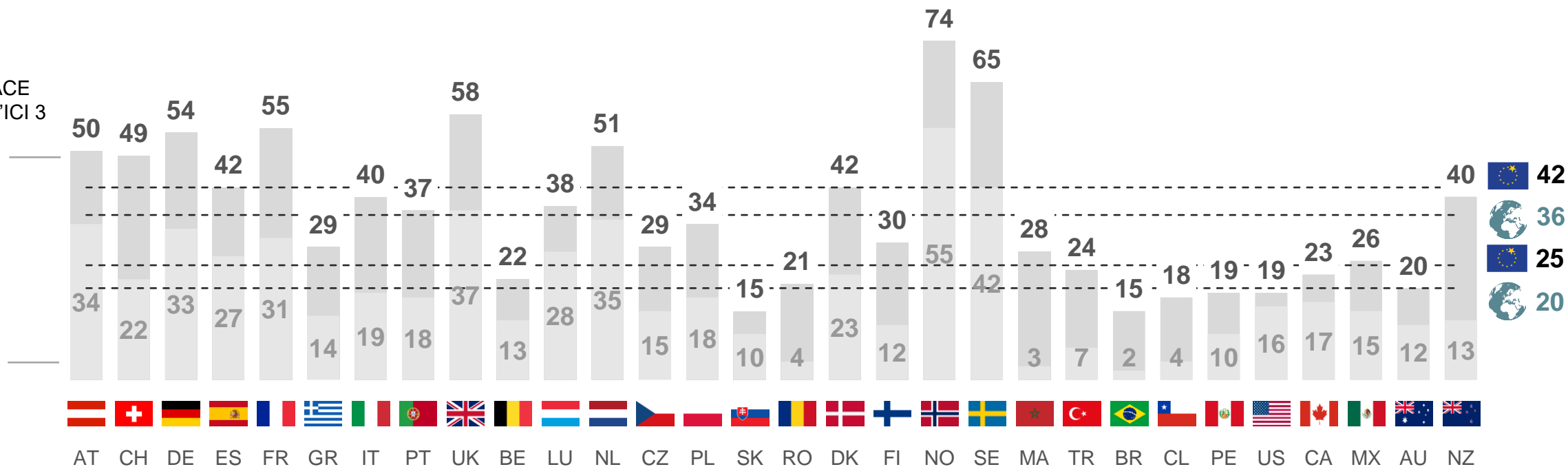
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %

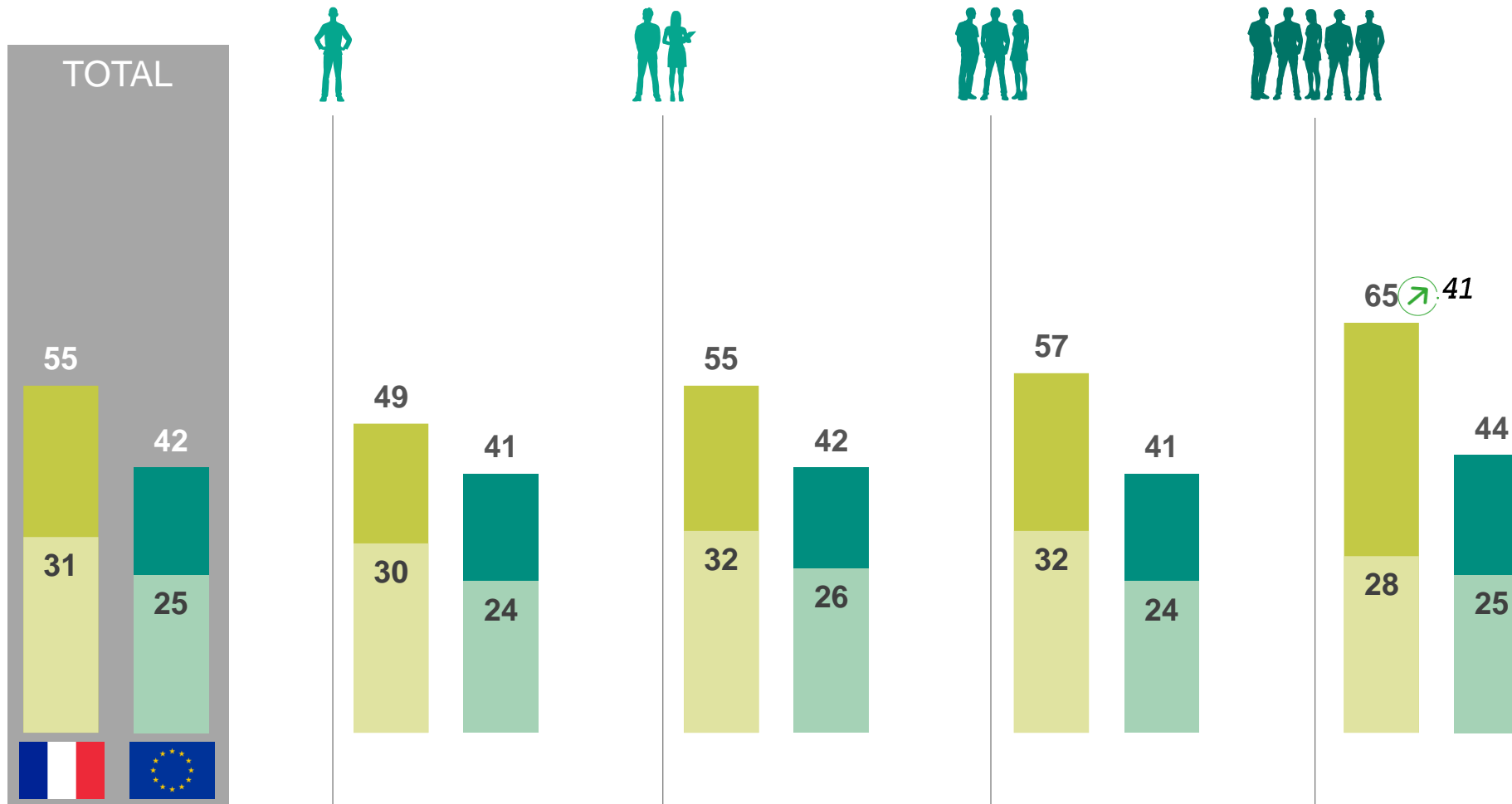
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %



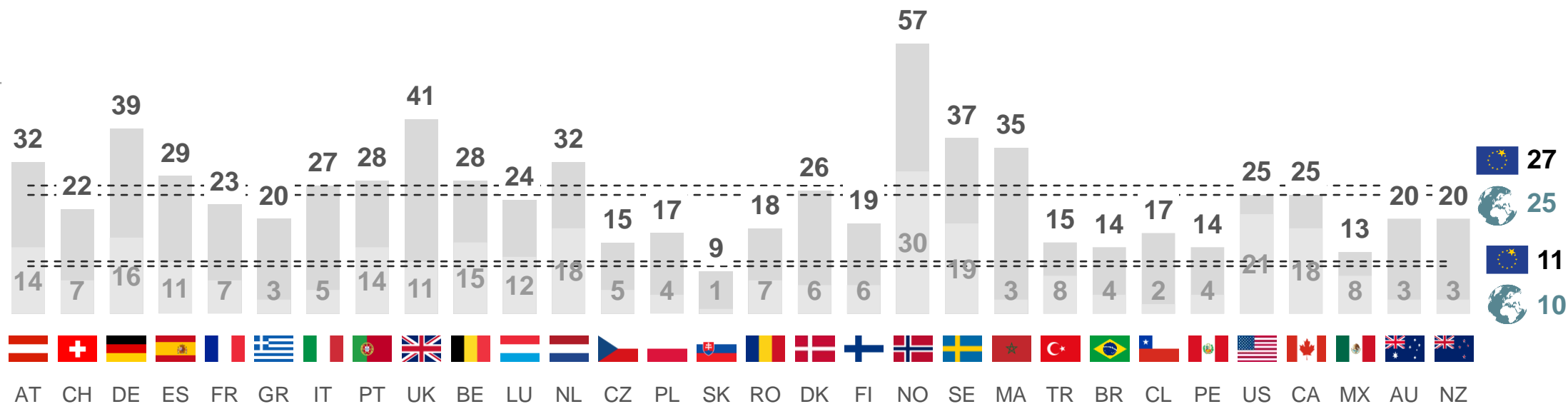
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE DE L'ENTREPRISE

En %



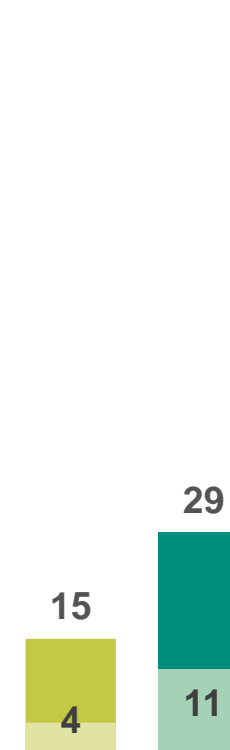
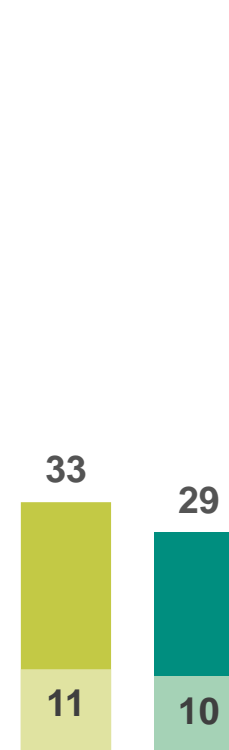
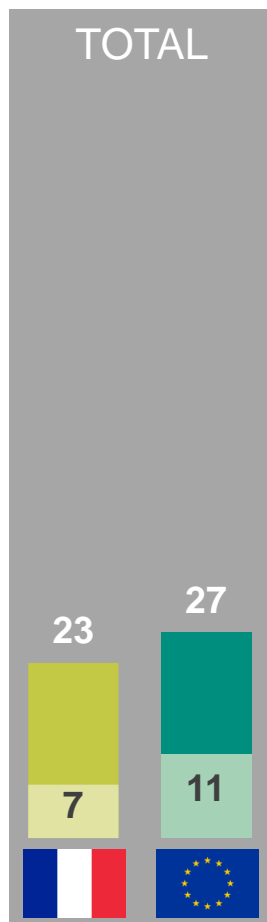
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

VÉHICULE À PILE À COMBUSTIBLE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE D'ENTREPRISE

En %



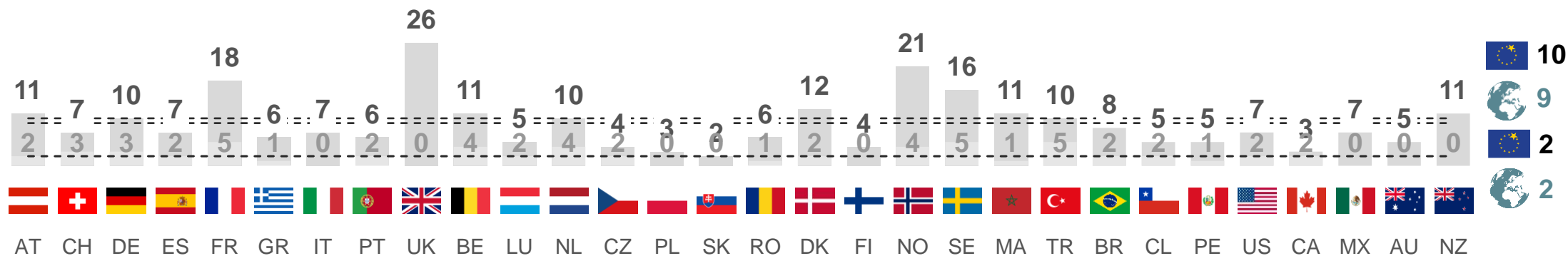
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous utilisez actuellement dans votre flotte ?

Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?

Base: entreprises avec des véhicules utilitaires légers

VÉHICULE À PILE À COMBUSTIBLE : MISE EN ŒUVRE DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE DE FLOTTE D'ENTREPRISE

En %



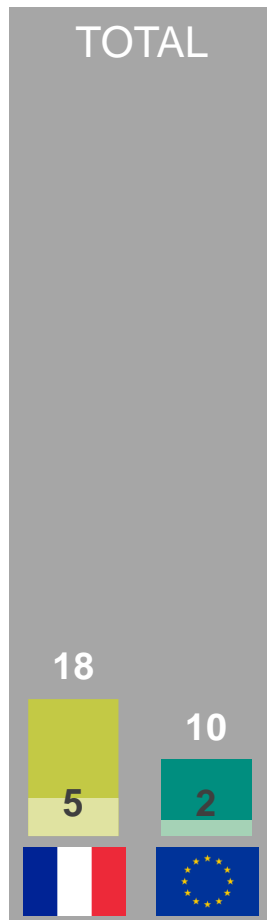
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



20

5

10

2



23

5

11

2



15

4

8

2



12

6

10

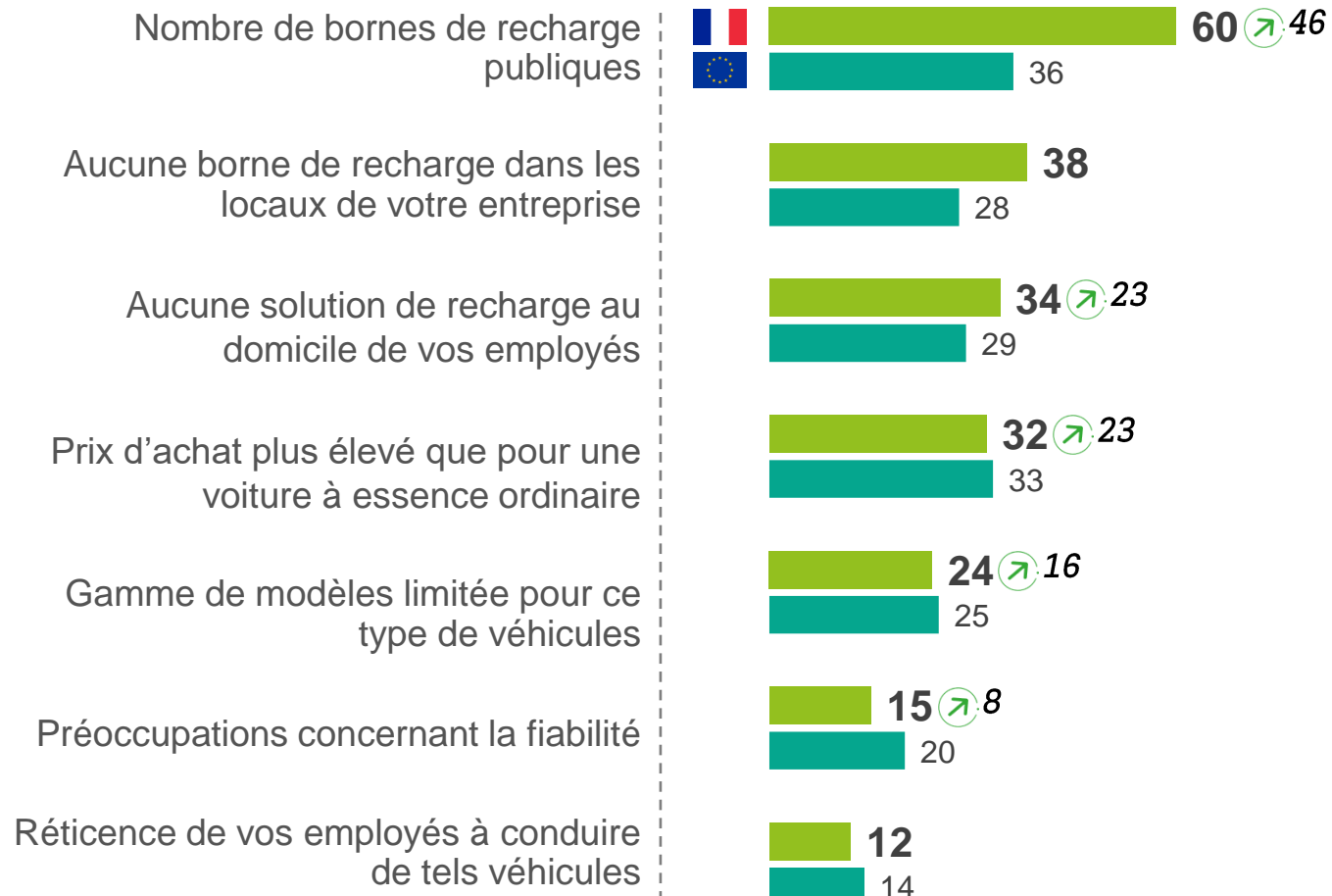
2

LES CONTRAINTES DE LA MISE EN PLACE DU 100 % ÉLECTRIQUE

En %



Voitures particulières + VUL



Quelles sont les contraintes liées à l'utilisation de véhicules à batterie 100 % électriques ?
Base: les entreprises qui connaissent les véhicules à batterie 100%.

LES CONTRAINTES DE LA MISE EN PLACE DU 100 % ÉLECTRIQUE

En %



Voitures particulières + VUL

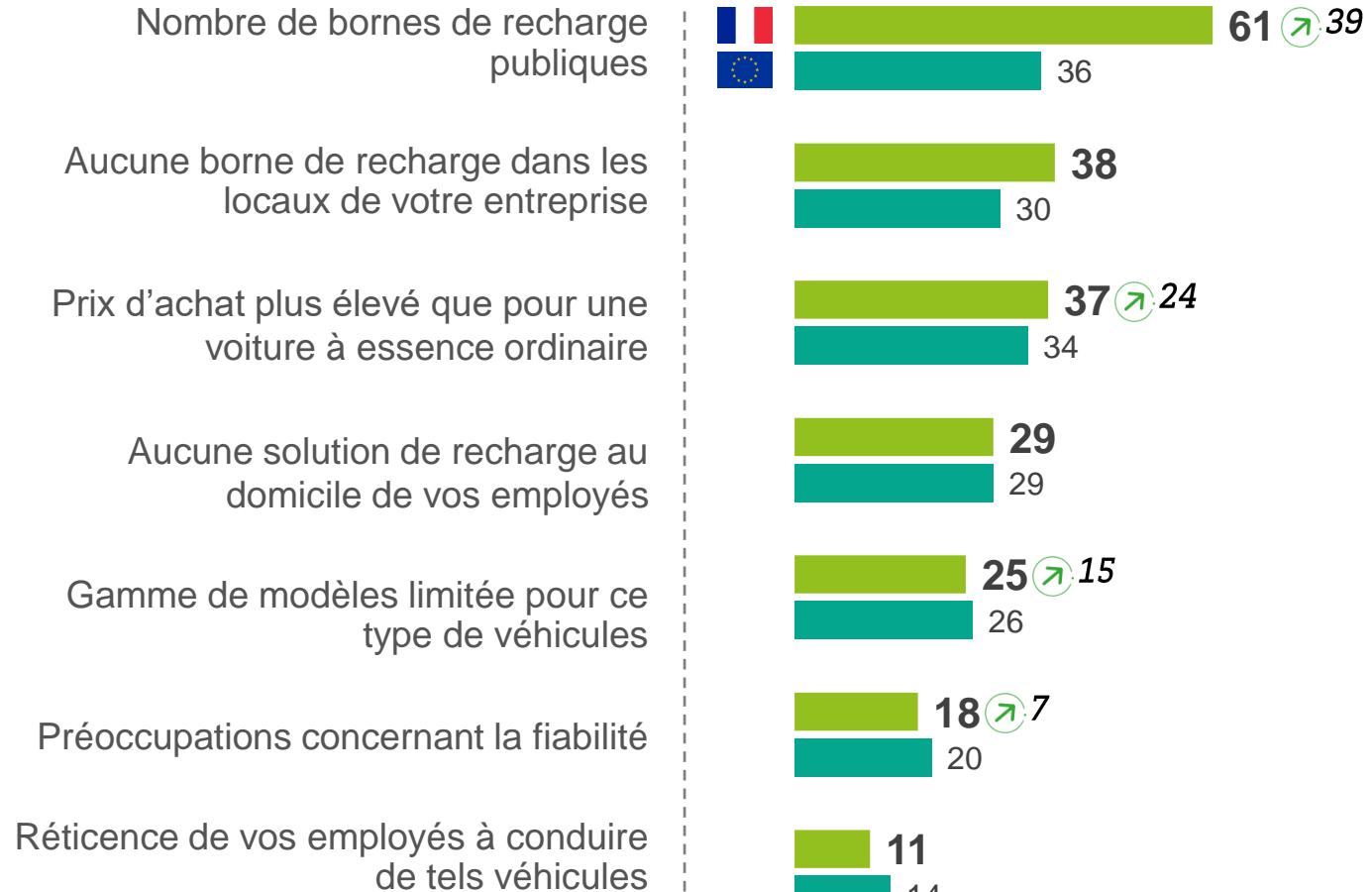
Ne prévoient pas de mettre en place de véhicules 100% électriques



24

45

60



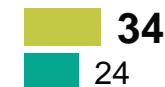
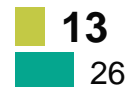
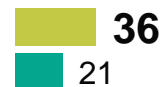
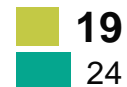
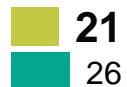
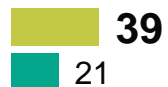
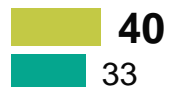
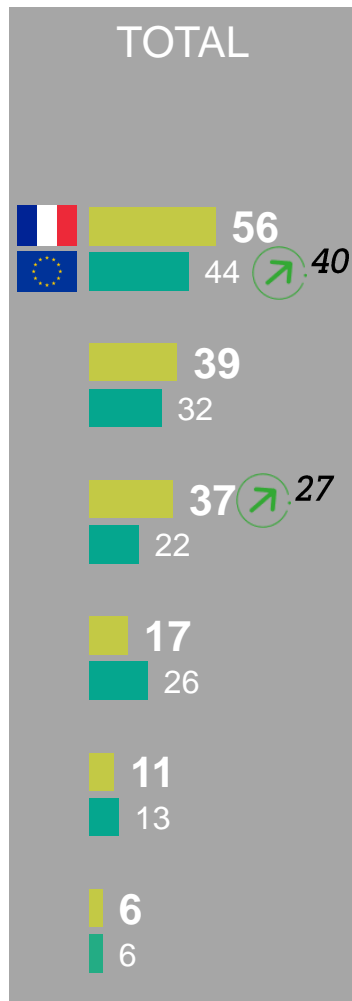
Quelles sont les contraintes liées à l'utilisation de véhicules à batterie 100 % électriques ?
Base: les entreprises qui ne prévoient pas de véhicules à batterie 100%.

INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGE

En %



Voitures particulières + VUL



Réponses multiples - le pourcentage n'est pas égal à 100%.

En ce qui concerne l'installation de bornes de recharge et la responsabilité du coût de la recharge des véhicules électriques et hybrides rechargeables dans votre entreprise...

Base : entreprises utilisant ou envisageant d'utiliser des véhicules hybrides rechargeables et 100% électriques

6

QUELLES SONT LES PERSPECTIVES POUR LES SOLUTIONS DE MOBILITÉ ?



LISTE ET DÉFINITIONS DES MOBILITÉS ALTERNATIVES



L'AUTOPARTAGE EN ENTREPRISE : un employé peut réserver un véhicule via une solution externe



LE COVOITURAGE ENTRE EMPLOYÉS : plusieurs employés occupant une même voiture et se rendant à une même destination (Blablacar, Karos, Klaxit)



PARTAGE DE VÉLOS (OU AUTRES VÉHICULES A DEUX ROUES) / LOCATION DE VÉLOS (OU AUTRES VÉHICULES A DEUX ROUES) : solution fournie par l'entreprise



TRANSPORTS EN COMMUN



BUDGET MOBILITÉ budget prédéfini octroyé par l'employeur permettant aux salariés de choisir leur mode de transport



UNE APPLICATION PERMETTANT DE RÉSERVER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ FOURNIE PAR L'ENTREPRISE



LOCATION PRIVÉE OU ÉCHANGE D'UNE PARTIE DE LA RÉMUNÉRATION CONTRE L'OCTROI D'UN VÉHICULE : location privée où un employé loue une voiture en son nom propre/échange d'une partie de la rémunération où un employé loue une voiture par l'intermédiaire de son employeur



VÉHICULE EN LOCATION DE COURTE OU MOYENNE DURÉE pour subvenir aux besoins de transport d'un employé



ALLOCATION VOITURE OU MONÉTAIRE

MISE EN PLACE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

Au moins une déjà mise en place (y compris l'allocation voiture ou monétaire)

- Liste des solutions de mobilité alternatives:
- L'AUTOPARTAGE EN ENTREPRISE
 - LE COVOITURAGE ENTRE EMPLOYÉS (excepté AU, CA, NZ, US)
 - PARTAGE DE VÉLOS / LEASING DE VÉLOS
 - TRANSPORTS EN COMMUN
 - BUDGET MOBILITÉ
 - UNE APPLICATION PERMETTANT DE RÉSERVER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ FOURNIE PAR L'ENTREPRISE
 - LOCATION PRIVÉE OU ÉCHANGE D'UNE PARTIE DE LA RÉMUNÉRATION CONTRE L'OCTROI D'UN VÉHICULE
 - VÉHICULE EN LOCATION DE COURTE OU MOYENNE DURÉE
 - ALLOCATION VOITURE OU MONÉTAIRE (excepté BE)

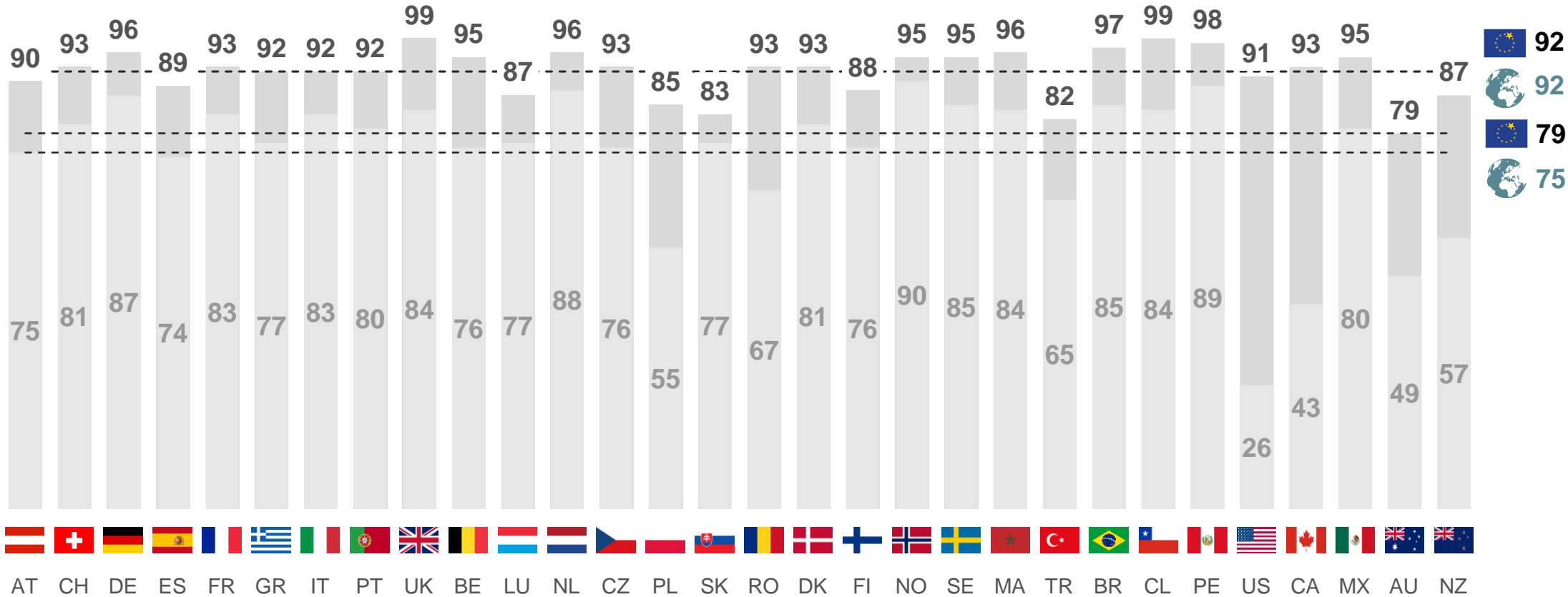
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre les solutions de mobilité alternatives au cours des trois prochaines années ?
Échelle de réponse : Déjà utilisé, envisagé dans les 3 prochaines années, pas intéressé
Base : entreprises avec véhicules de société = 100%.
Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité

MISE EN PLACE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

Au moins une déjà mise en place (y compris l'allocation voiture ou monétaire)

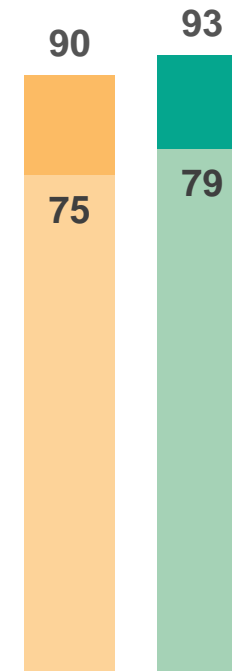
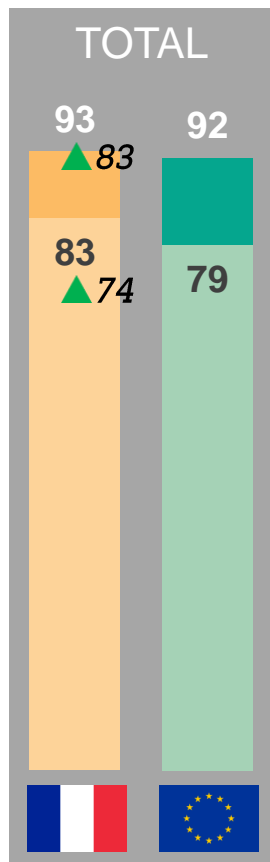
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



XX

Significativement supérieur à l'année 2023



XX

Significativement supérieur à l'année 2022

XX = 2023 ou 2022



XX

Significativement inférieur à l'année 2023



XX

Significativement inférieur à l'année 2022

XX = 2023 ou 2022

Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?
Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%
Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 67

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE EN PLACE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

En %

83%

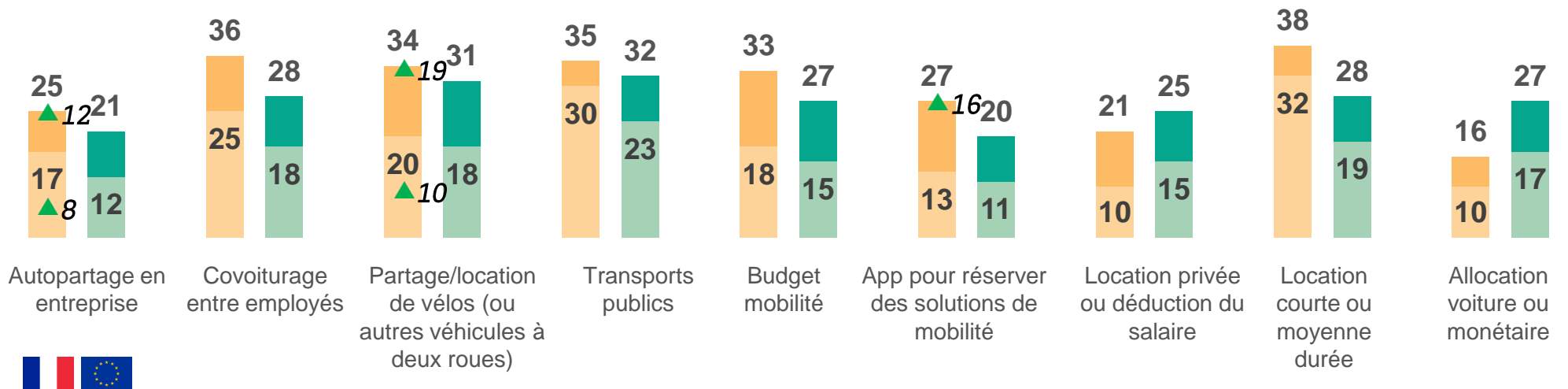
Des entreprises utilisent déjà au moins une des solutions ci-dessous



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité

MISE EN PLACE DE L'AUTOPARTAGE EN ENTREPRISE

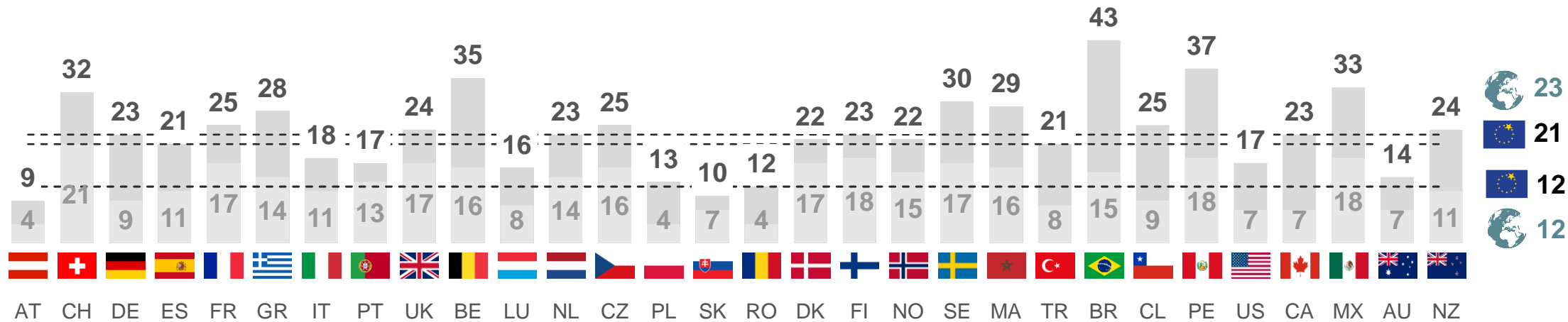
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 69

MISE EN PLACE DE L'AUTOPARTAGE EN ENTREPRISE

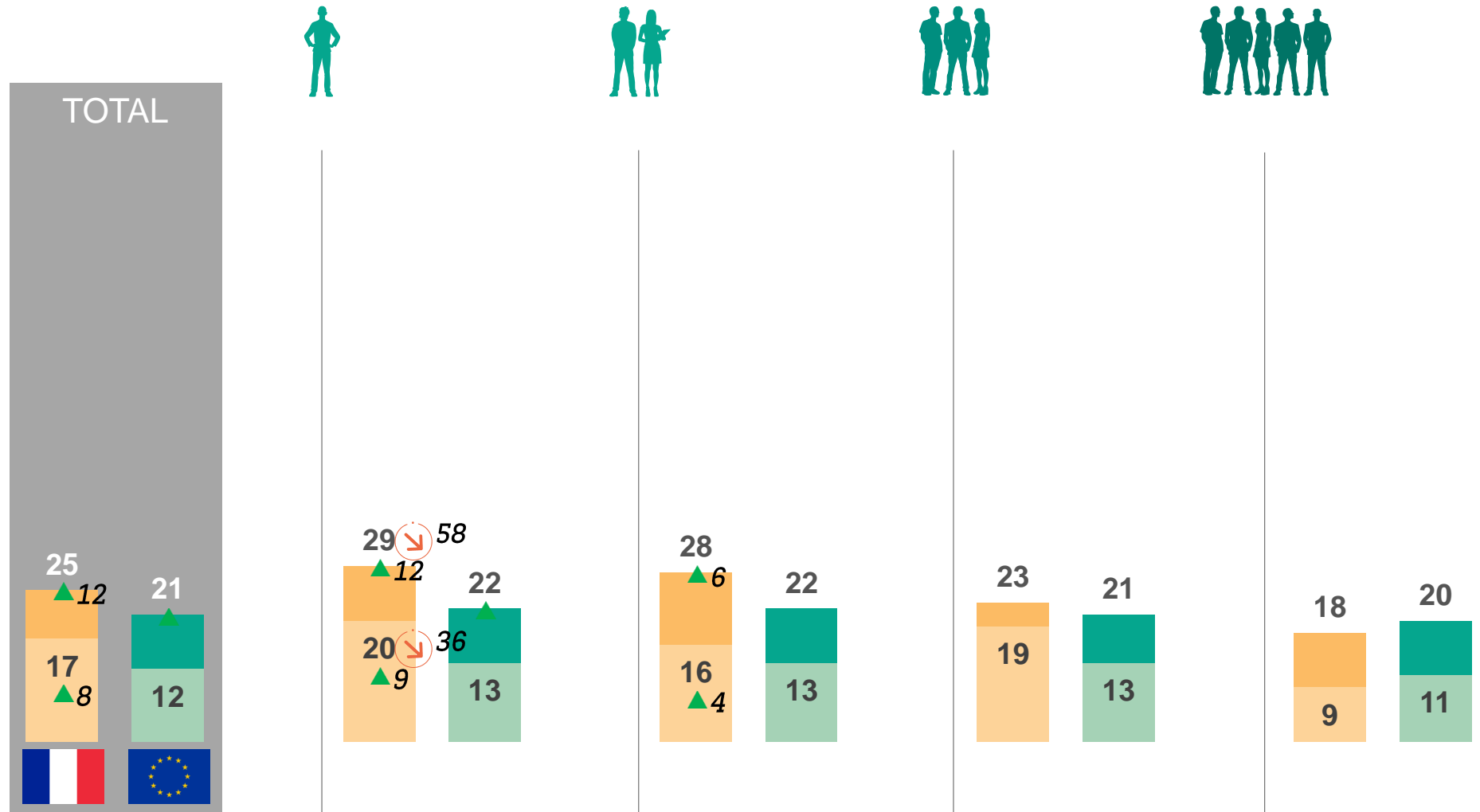
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 70

MISE EN PLACE DU COVOITURAGE ENTRE EMPLOYÉS

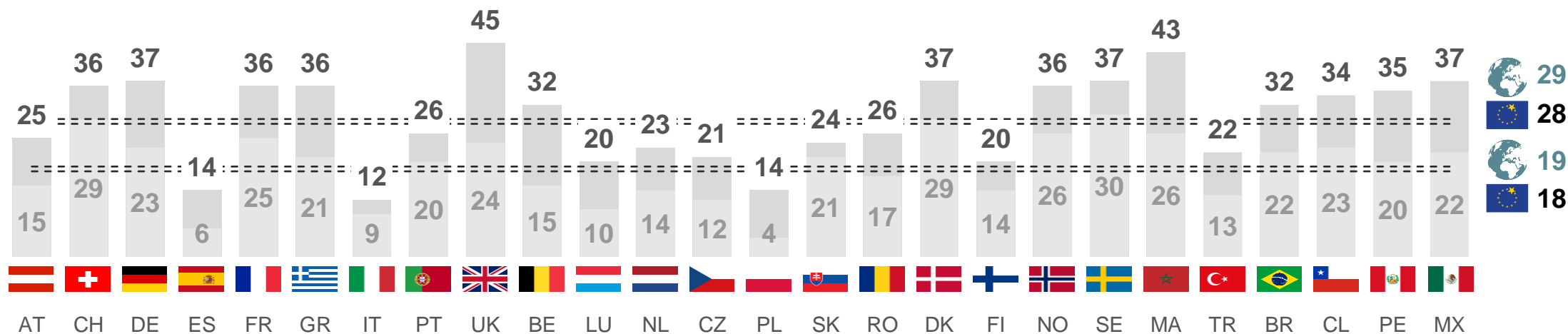
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 71

MISE EN PLACE DU COVOITURAGE ENTRE EMPLOYÉS

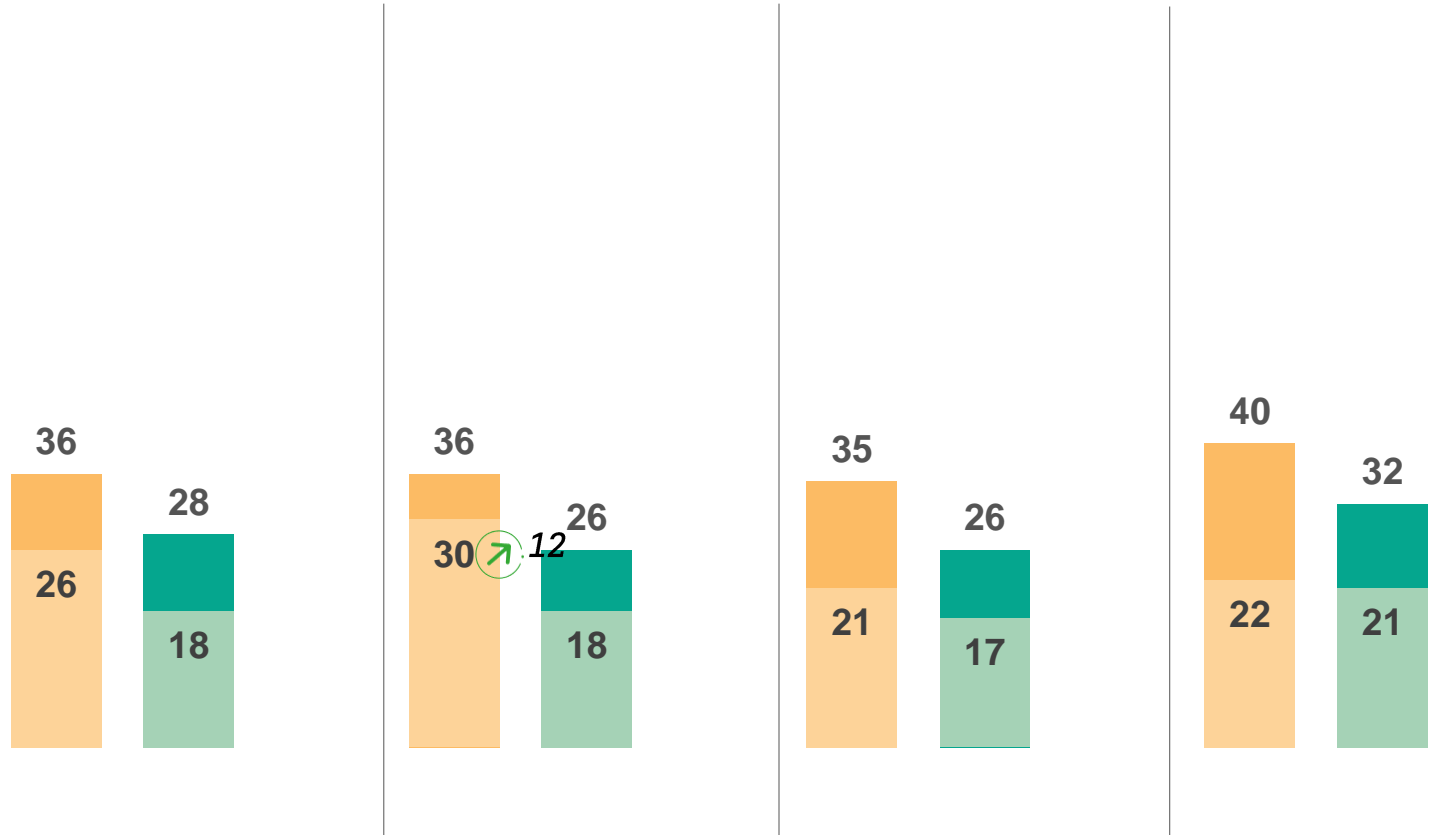
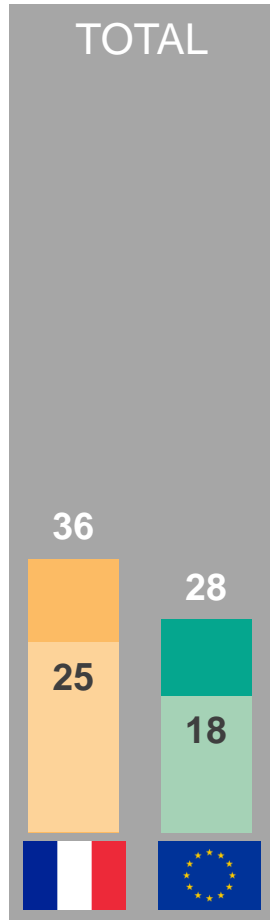
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité

MISE EN PLACE DU PARTAGE/LOCATION DE VÉLO (OU AUTRE DEUX ROUES)

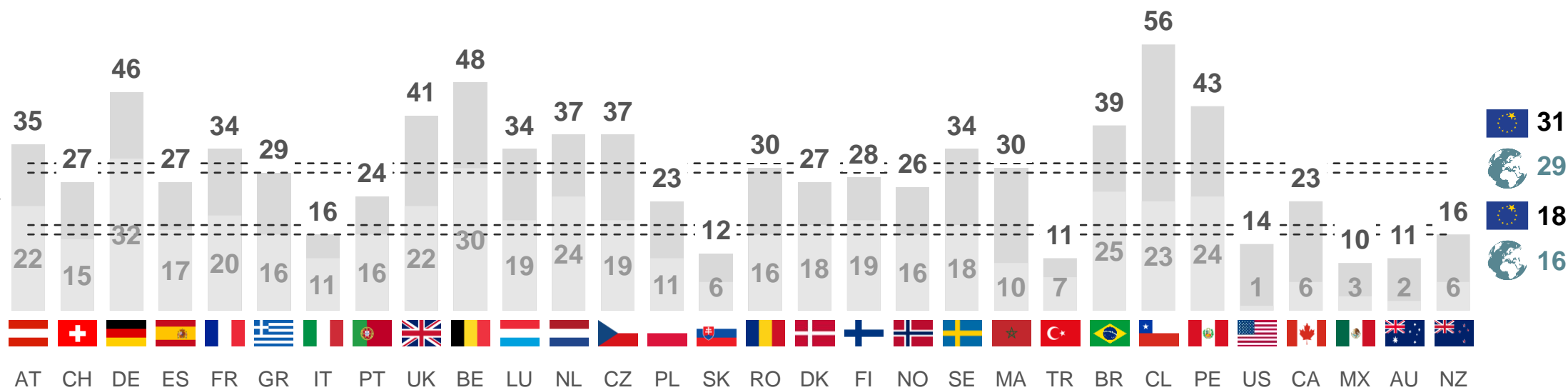
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 73

MISE EN PLACE DU PARTAGE/LOCATION DE VÉLO (OU AUTRE DEUX ROUES)

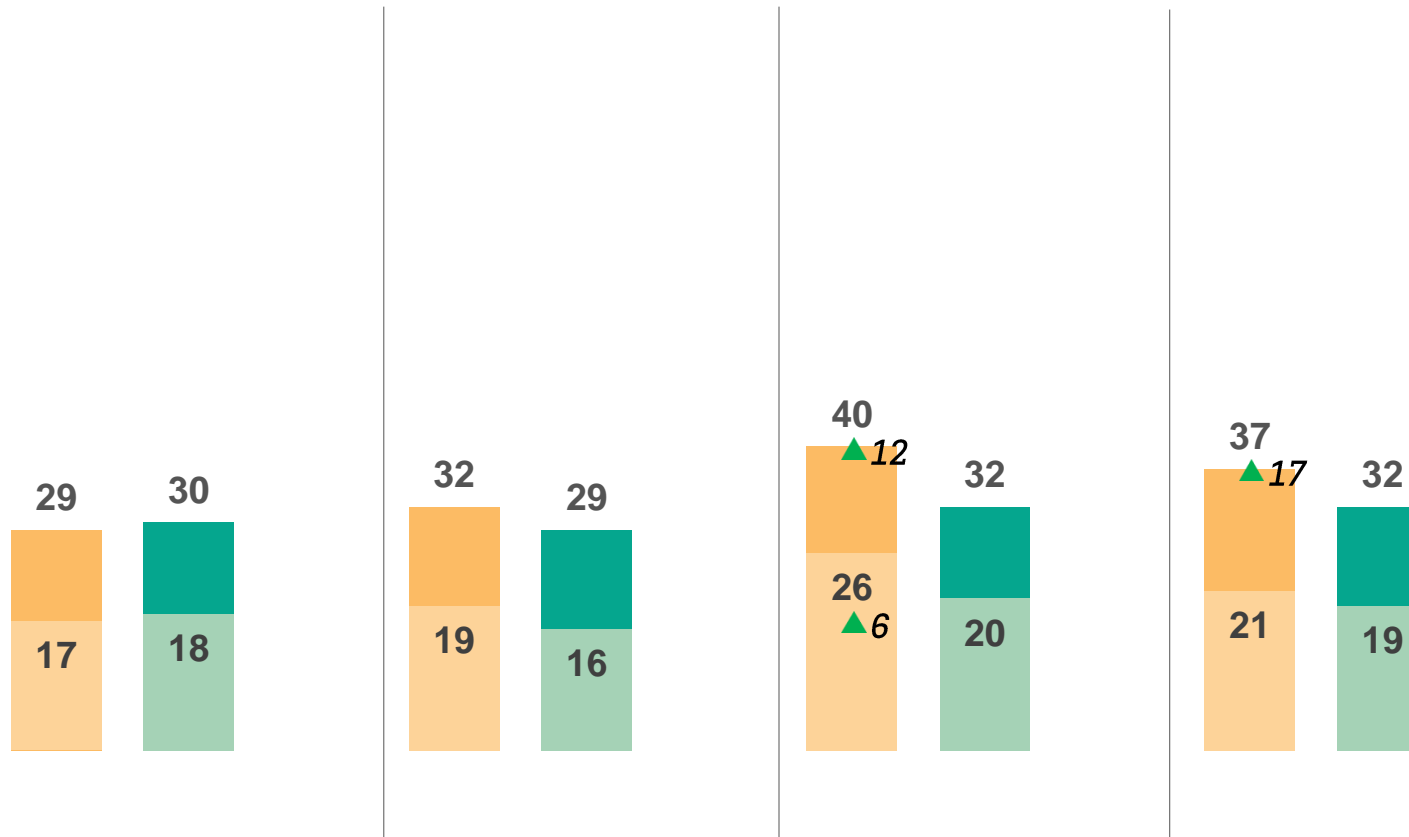
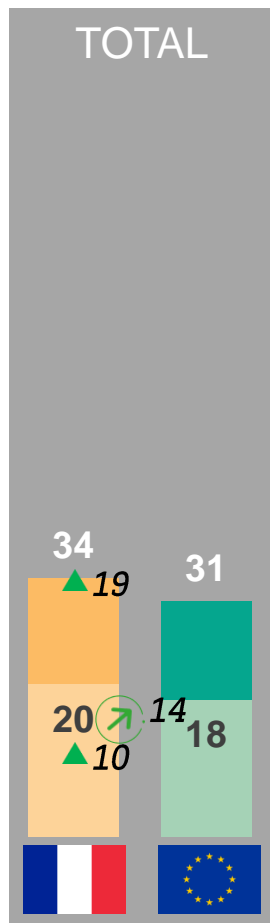
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 74

MISE EN PLACE DE TRANSPORTS EN COMMUN

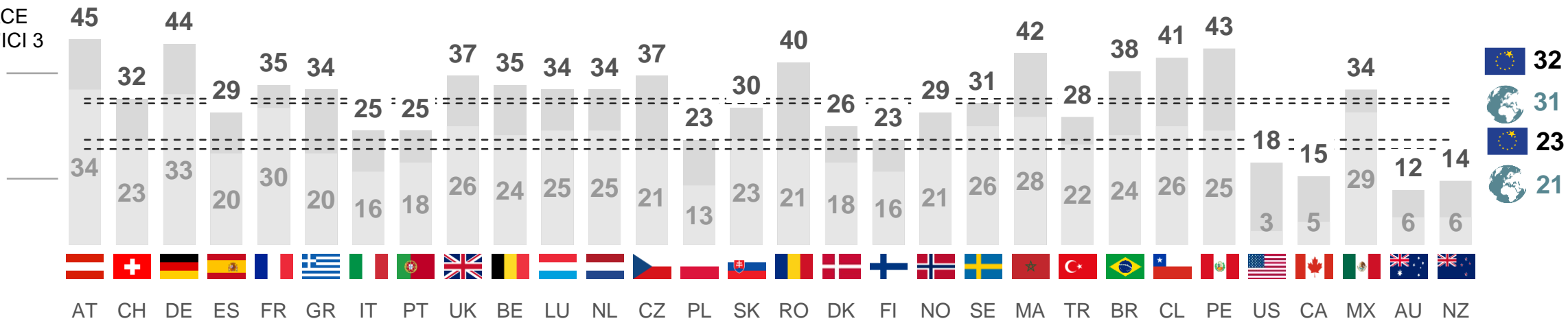
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 75

MISE EN PLACE DE TRANSPORTS EN COMMUN

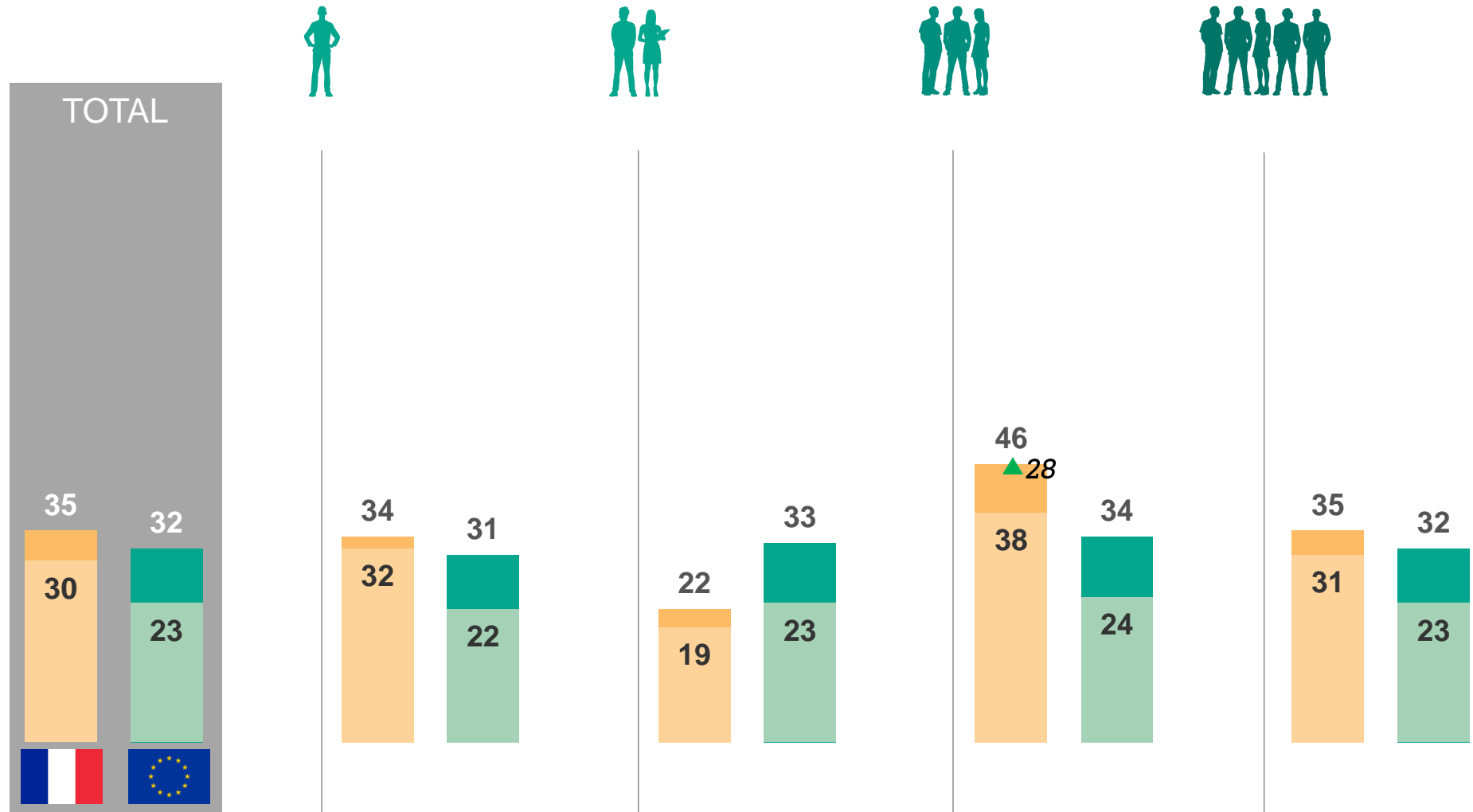
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 76

MISE EN PLACE DU BUDGET MOBILITÉ

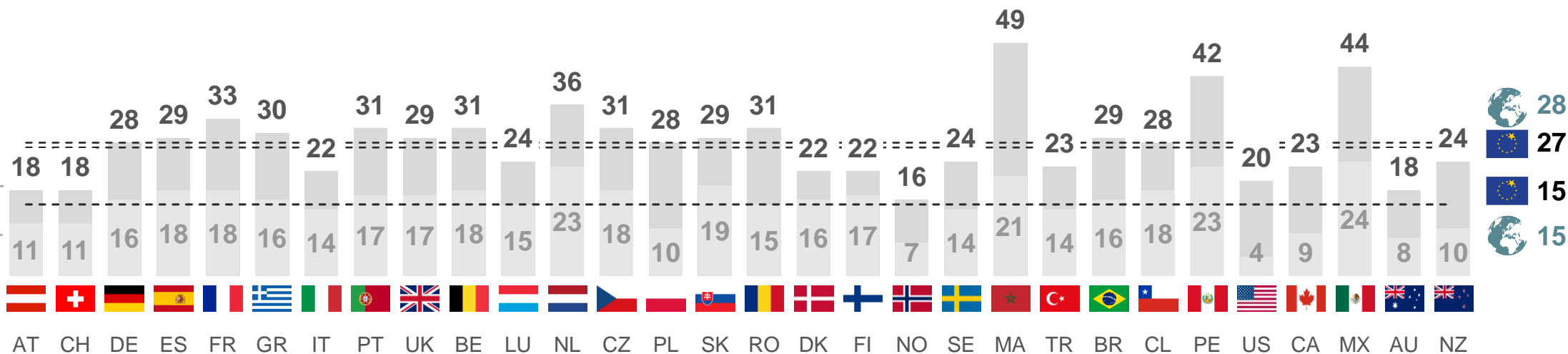
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 77

MISE EN PLACE DU BUDGET MOBILITÉ

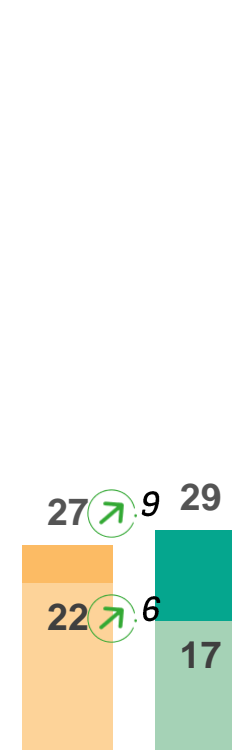
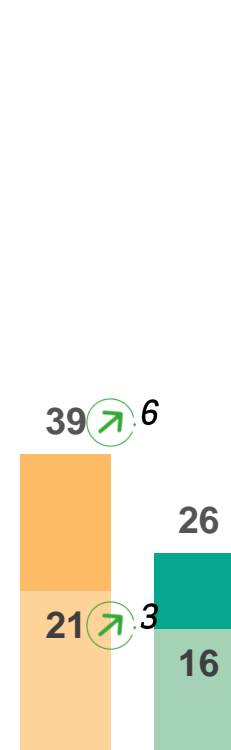
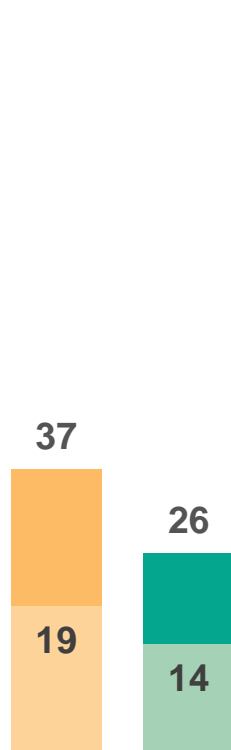
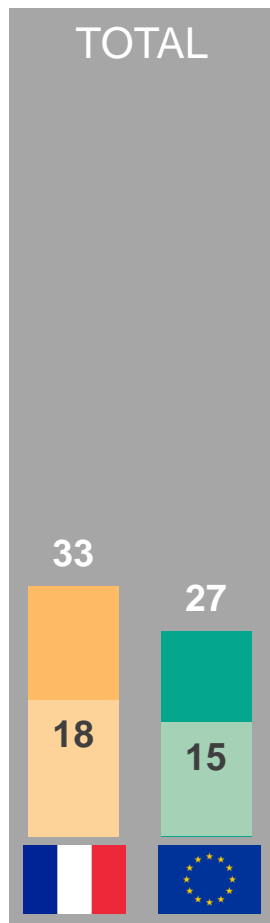
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 78

MISE EN PLACE D'UNE APP POUR RÉSERVER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

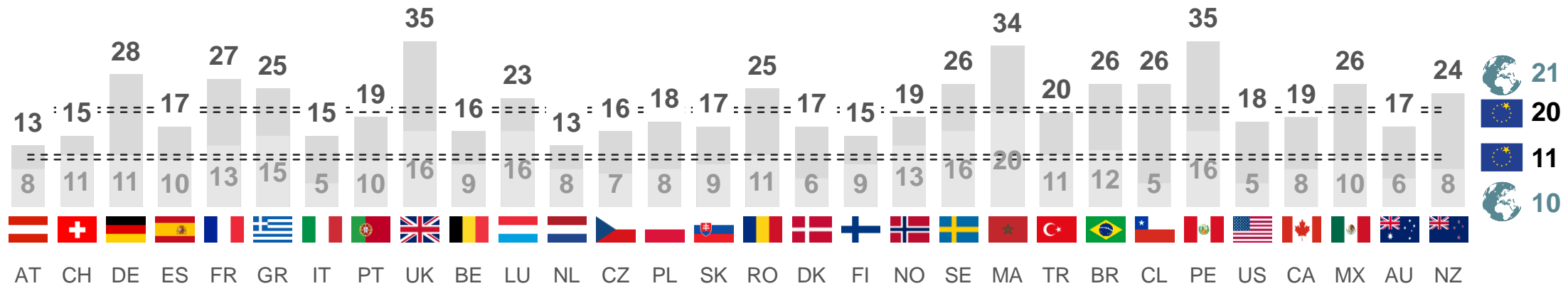
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 79

MISE EN PLACE D'UNE APP POUR RÉSERVER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

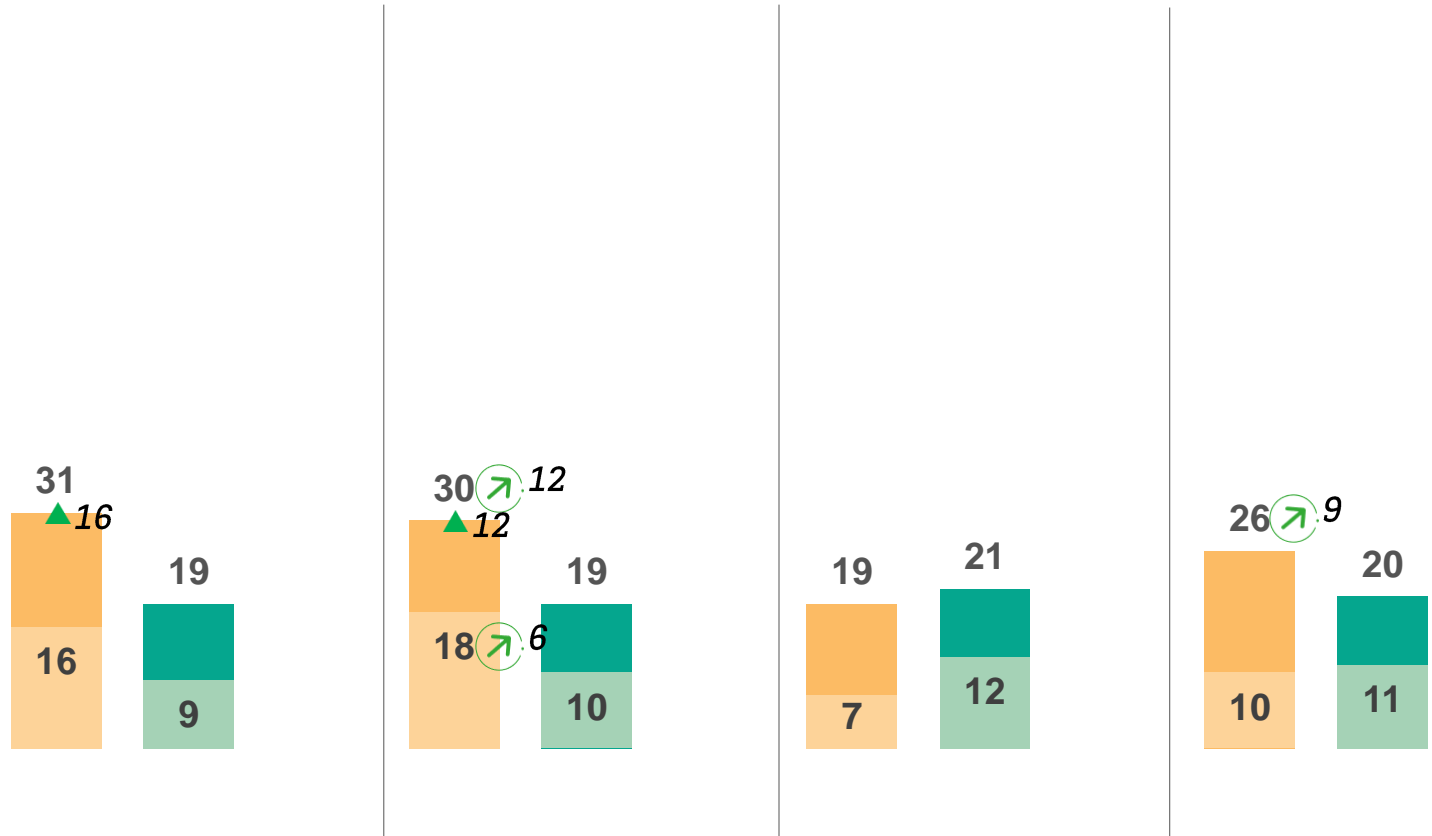
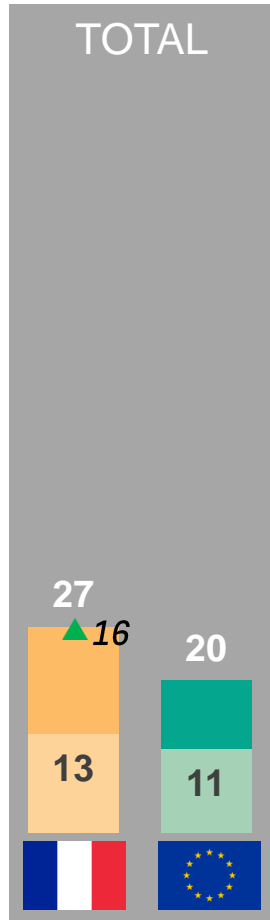
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 80

MISE EN PLACE DE LA LOCATION PRIVÉE OU ÉCHANGE D'UNE PARTIE DE LA RÉMUNÉRATION CONTRE L'OCTROI D'UN VÉHICULE

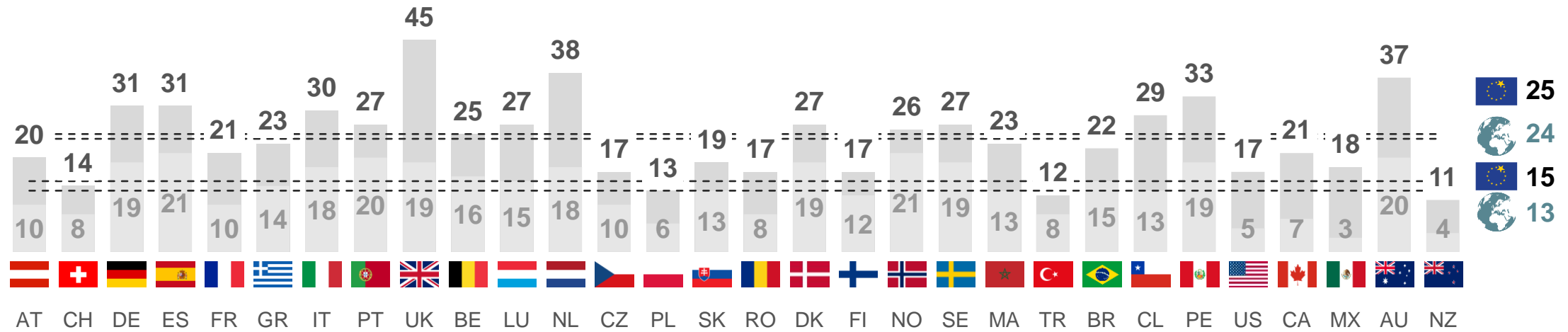
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



25
24
15
13

Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité

MISE EN PLACE DE LA LOCATION PRIVÉE OU ÉCHANGE D'UNE PARTIE DE LA RÉMUNÉRATION CONTRE L'OCTROI D'UN VÉHICULE

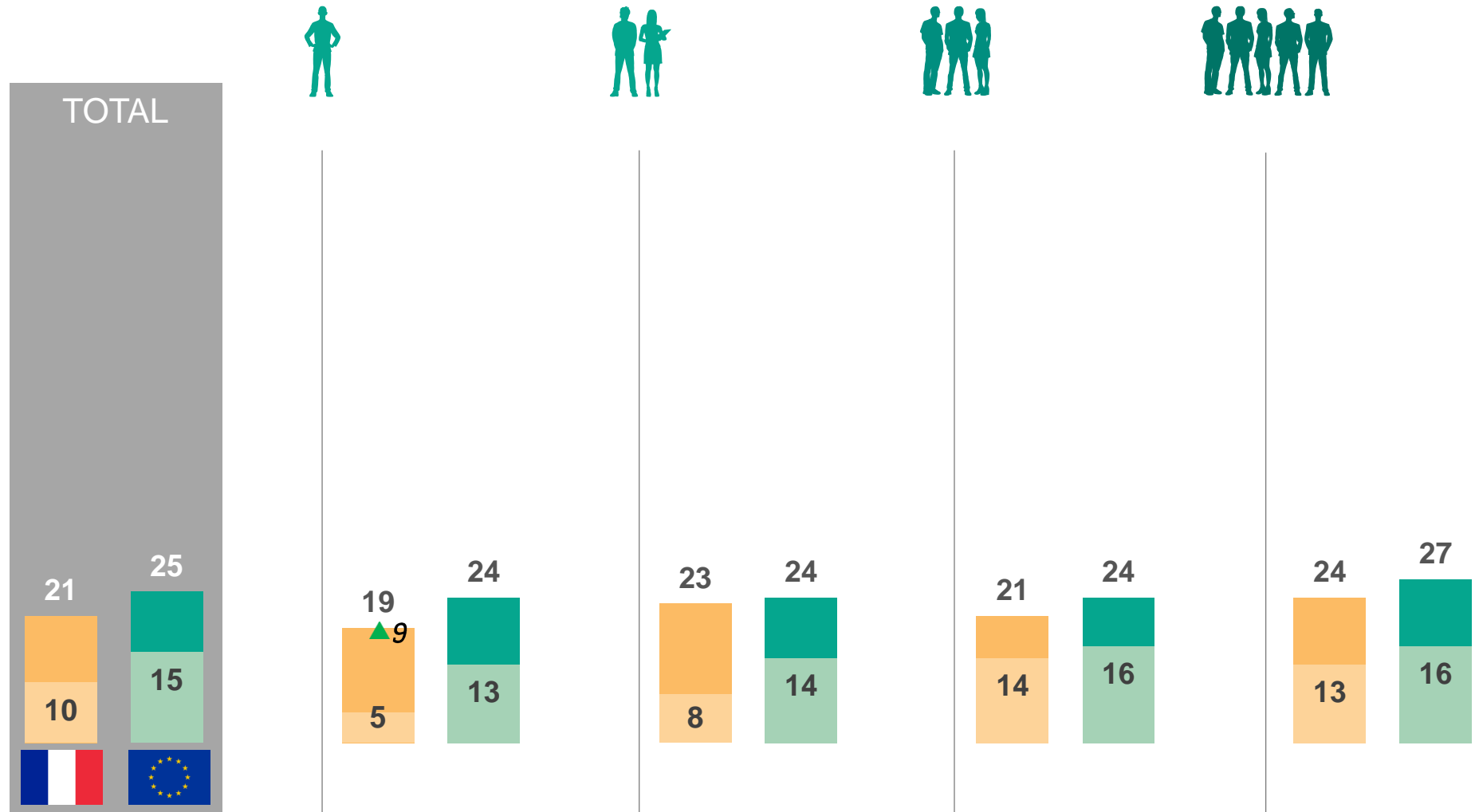
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 82

MISE EN PLACE DE VÉHICULE EN LOCATION DE COURTE OU MOYENNE DURÉE

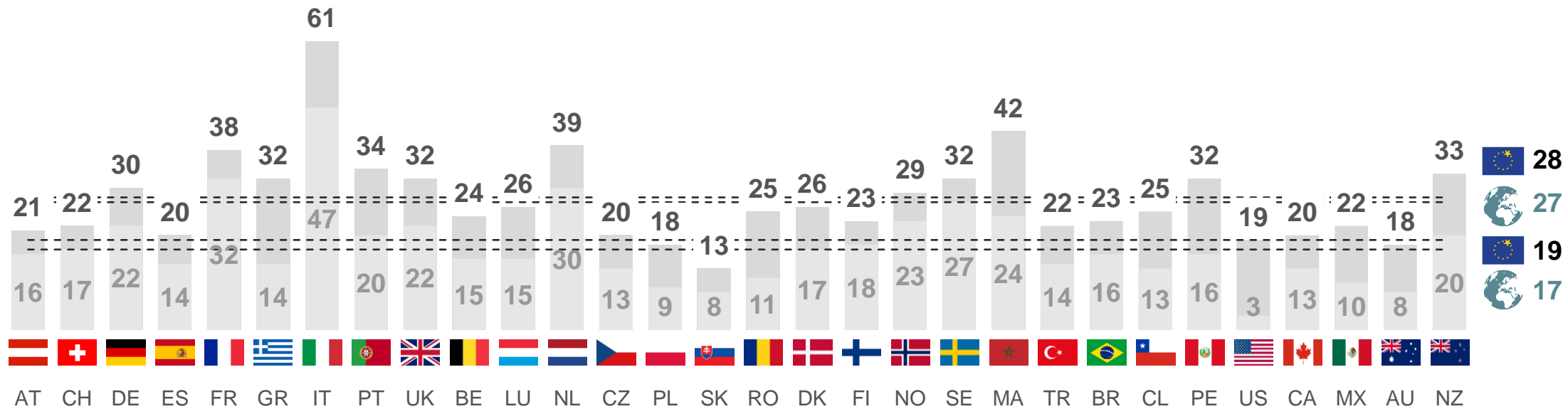
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 83

MISE EN PLACE DE VÉHICULE EN LOCATION DE COURTE OU MOYENNE DURÉE

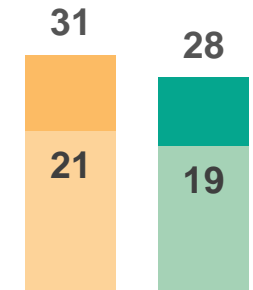
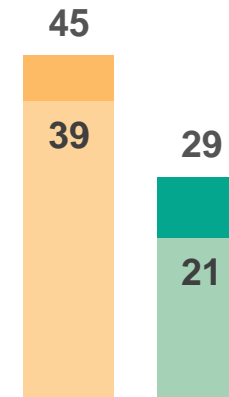
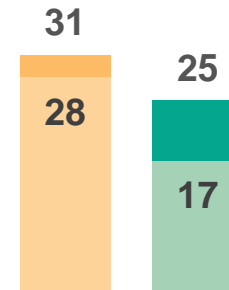
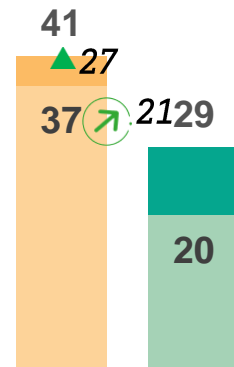
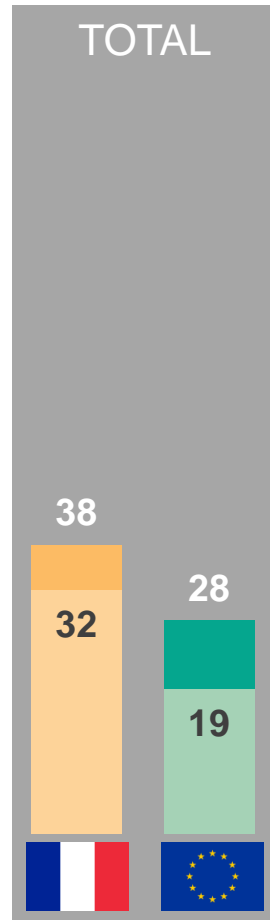
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 84

MISE EN PLACE DE L'ALLOCATION VOITURE OU MONÉTAIRE

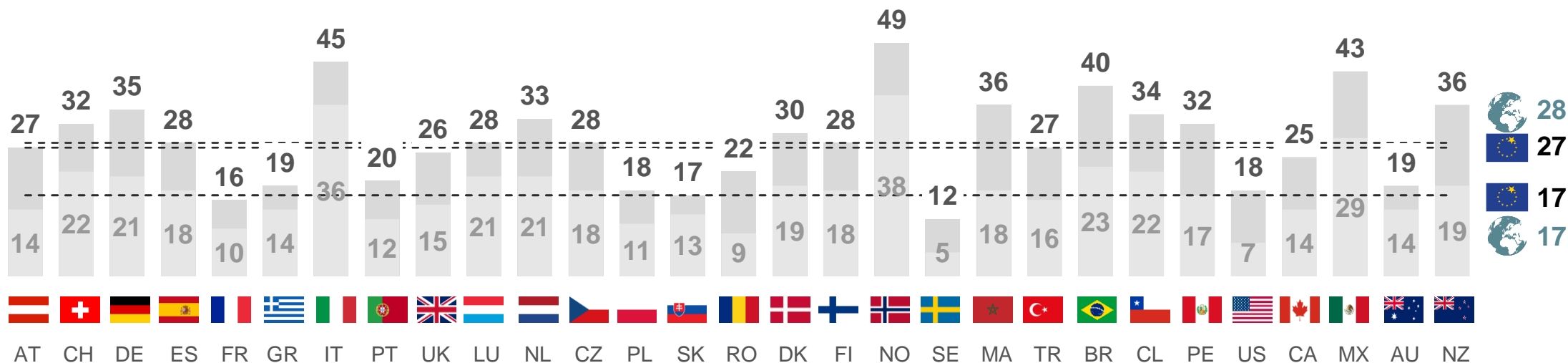
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 85

MISE EN PLACE DE L'ALLOCATION VOITURE OU MONÉTAIRE

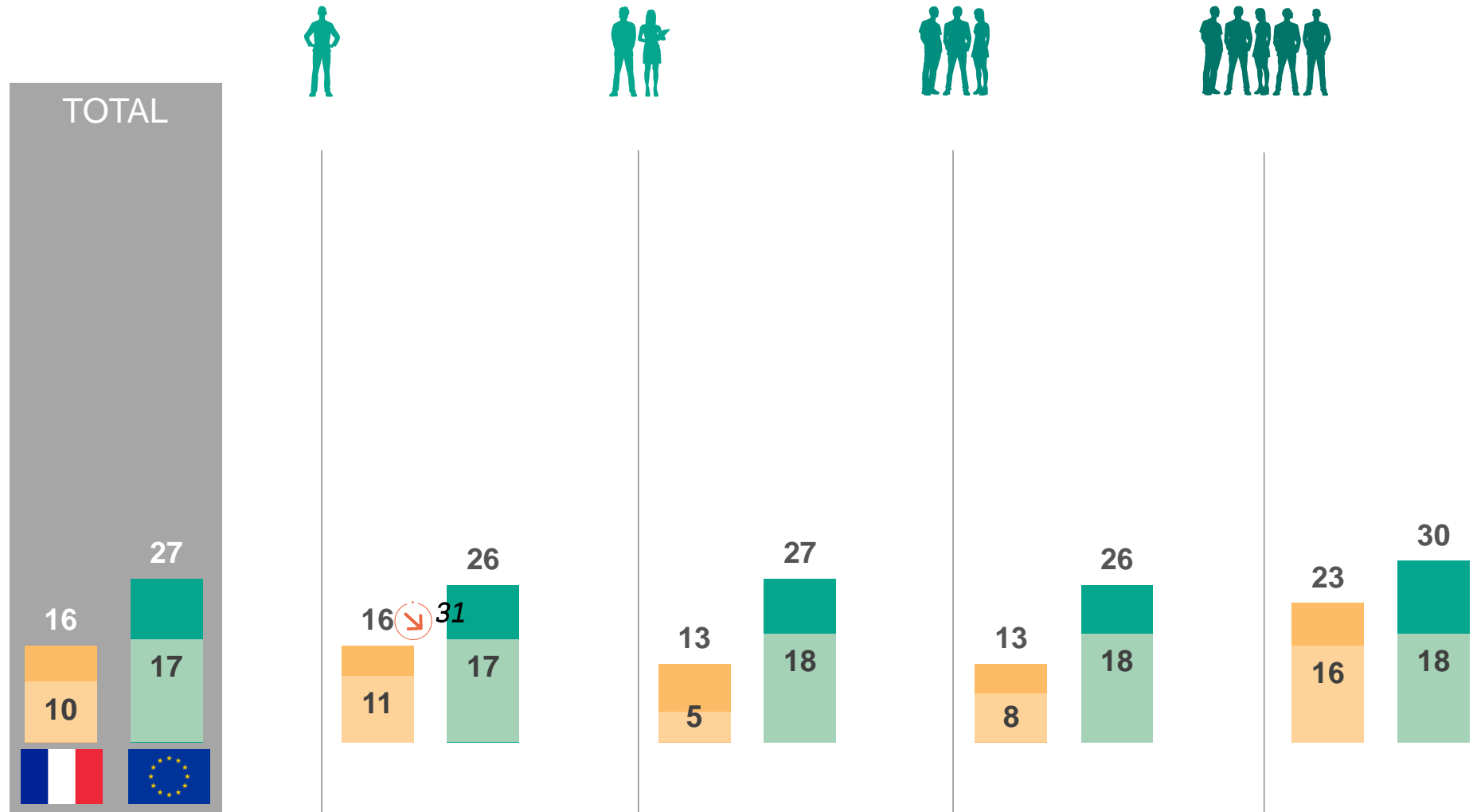
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les éléments suivants, lesquels avez-vous mis en œuvre ou mettrez-vous en œuvre au cours des trois prochaines années ?

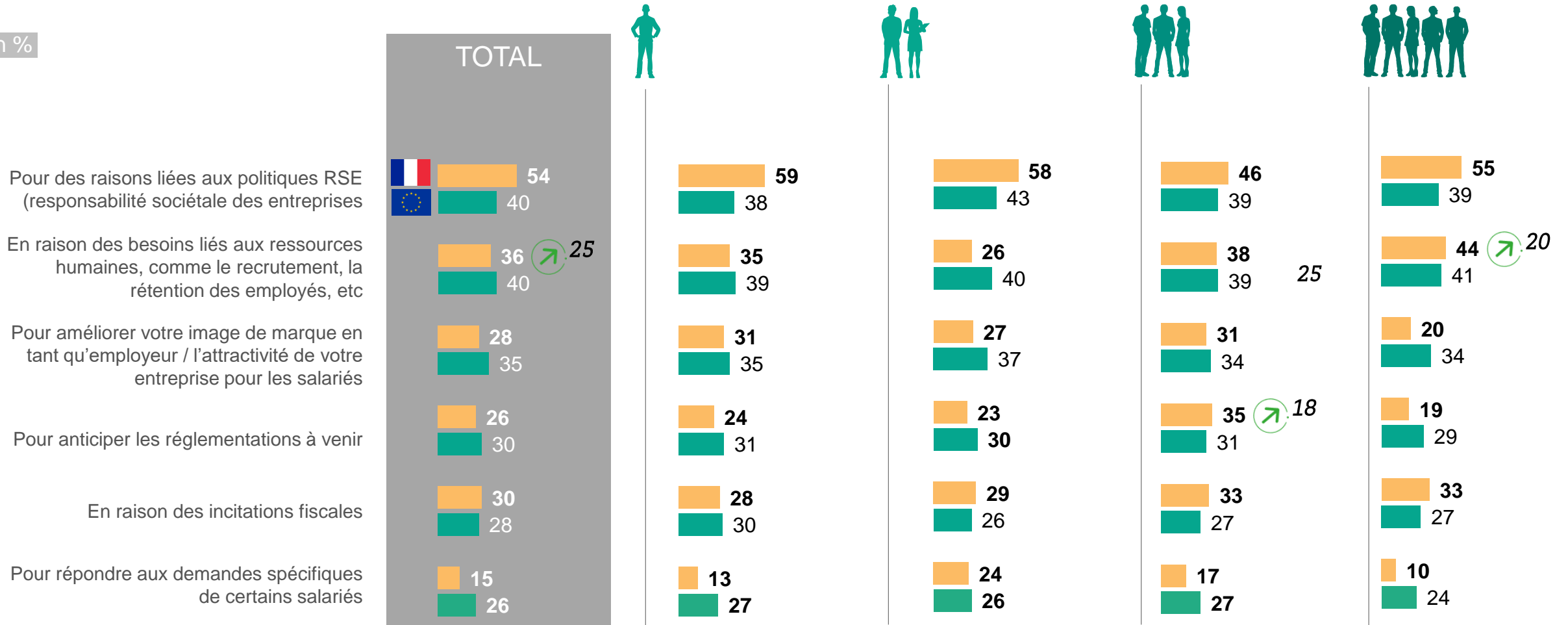
Échelle de réponse : Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprise = 100%

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité 86

RAISONS DE MISE EN ŒUVRE OU DE CONSIDÉRATION DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

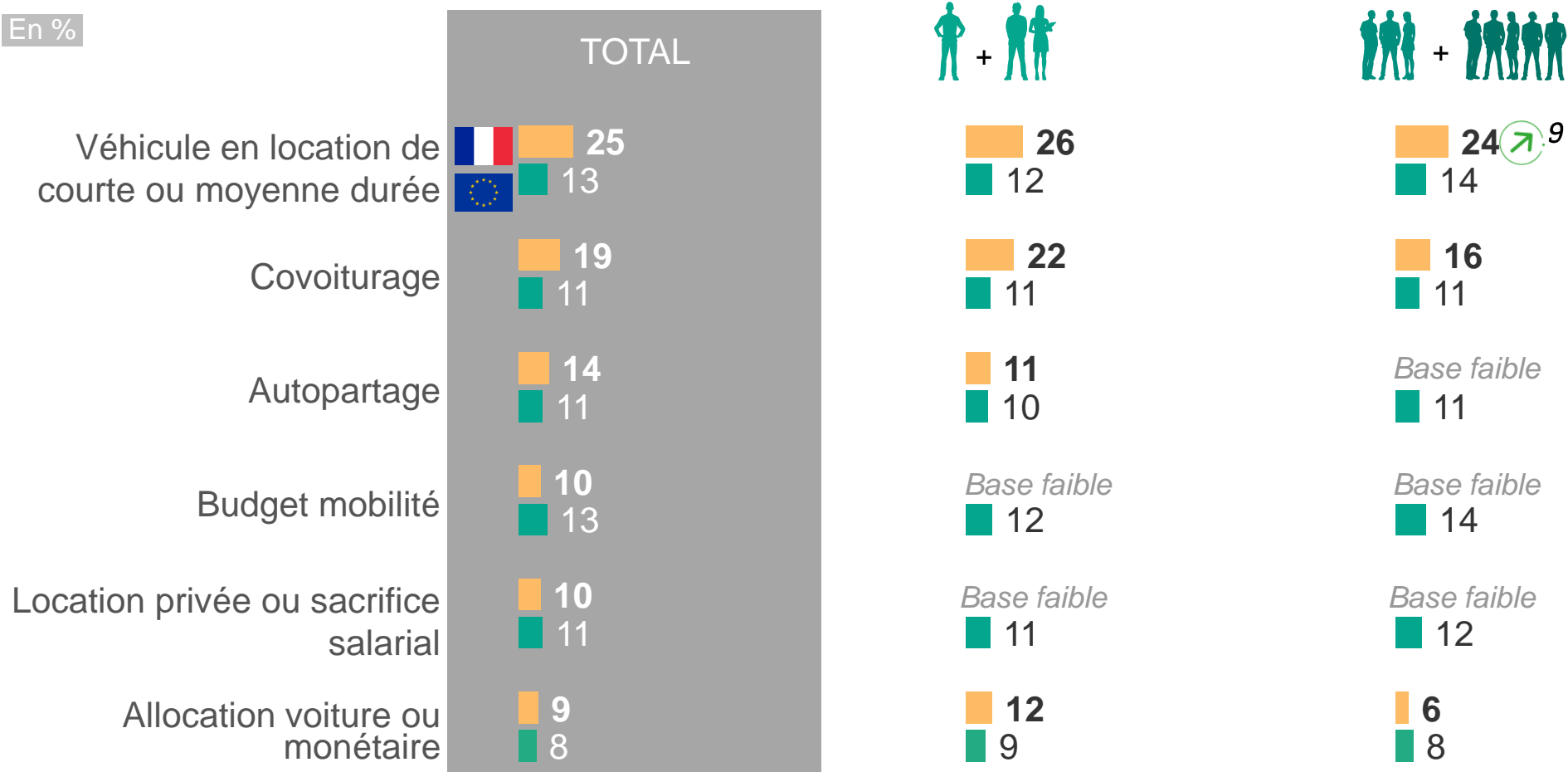
En %



PROBABILITÉ D'ABANDONNER UNE PARTIE / TOUTE LA FLOTTE POUR DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

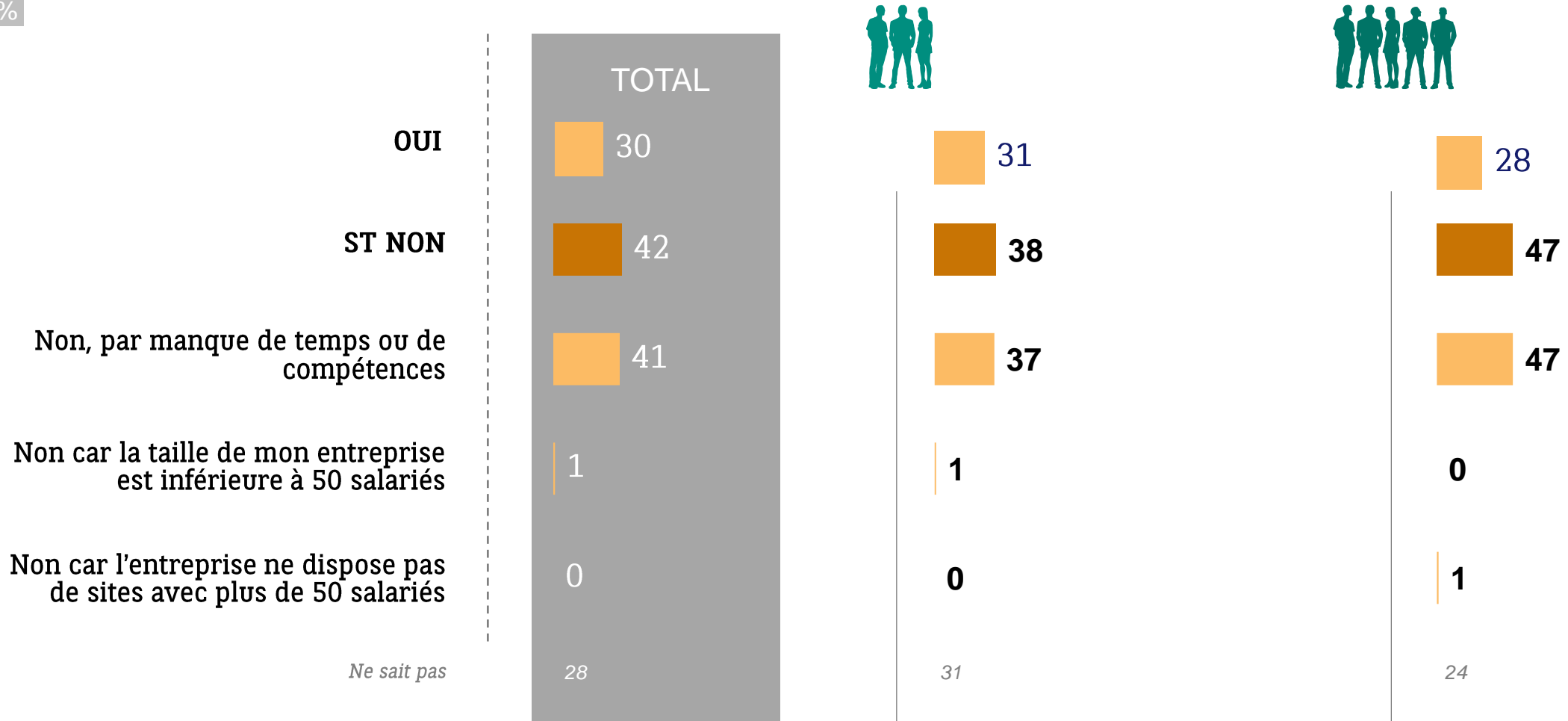
Certainement

En %



PDM MIS EN PLACE DANS L'ENTREPRISE

En %

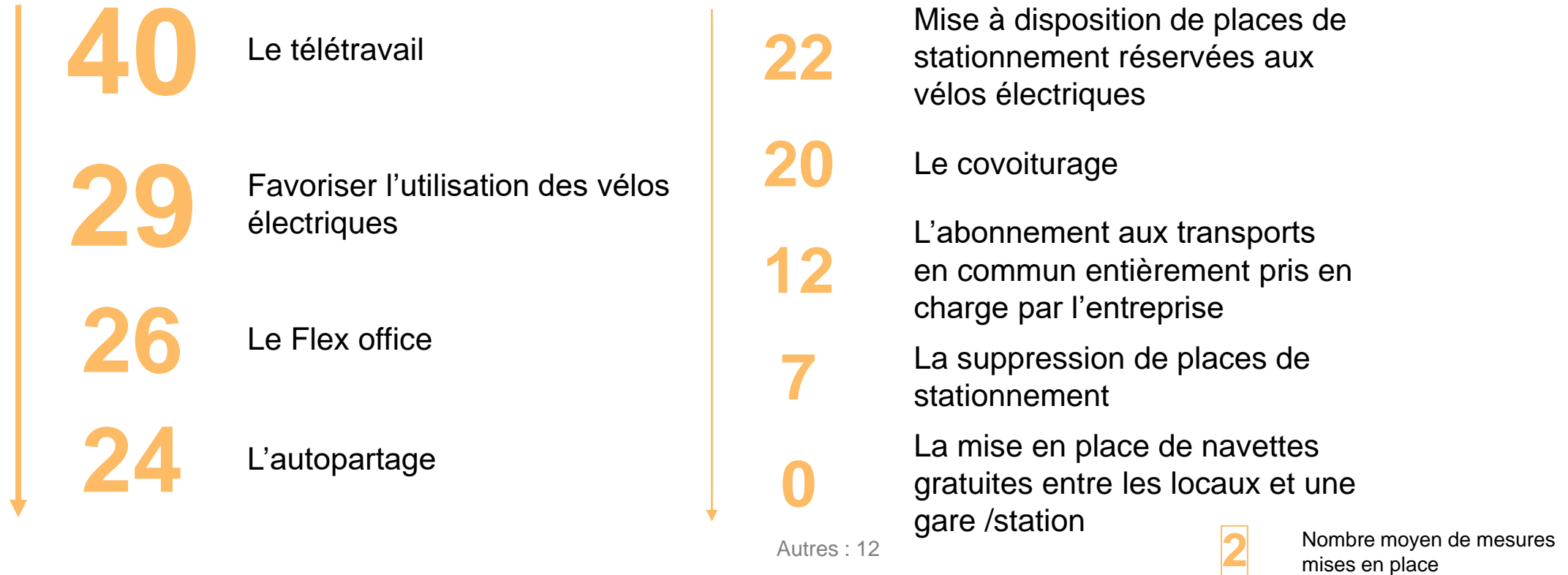


Votre entreprise a-t-elle mis en place un PDM (Plan de Mobilité) ?
 Base : Sociétés de 100 salariés et plus

Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité

PRINCIPALES MESURES DU PDM

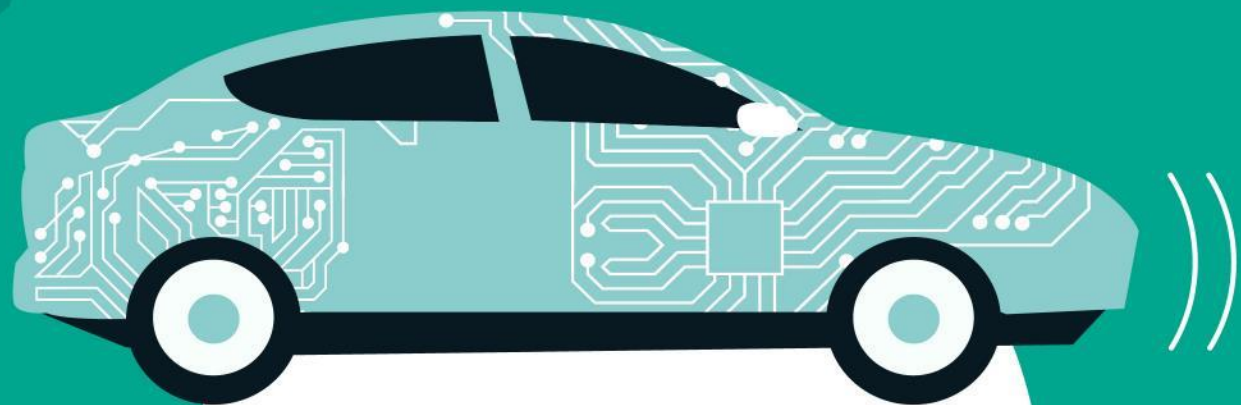
En %



Quelles sont les principales mesures mises en place au sein de votre PDM (Plan de Mobilité) ?
Base: Sociétés de 100 salariés et plus, ayant mis en place un PDM
Question posée aux répondants connaissant les solutions de mobilité

7

QUELLES PRATIQUES EN MATIÈRE DE VÉHICULES CONNECTÉS, D'OUTILS DIGITAUX ET D'ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ?



PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT DES VÉHICULES CONNECTÉS

Tous les véhicules

En %



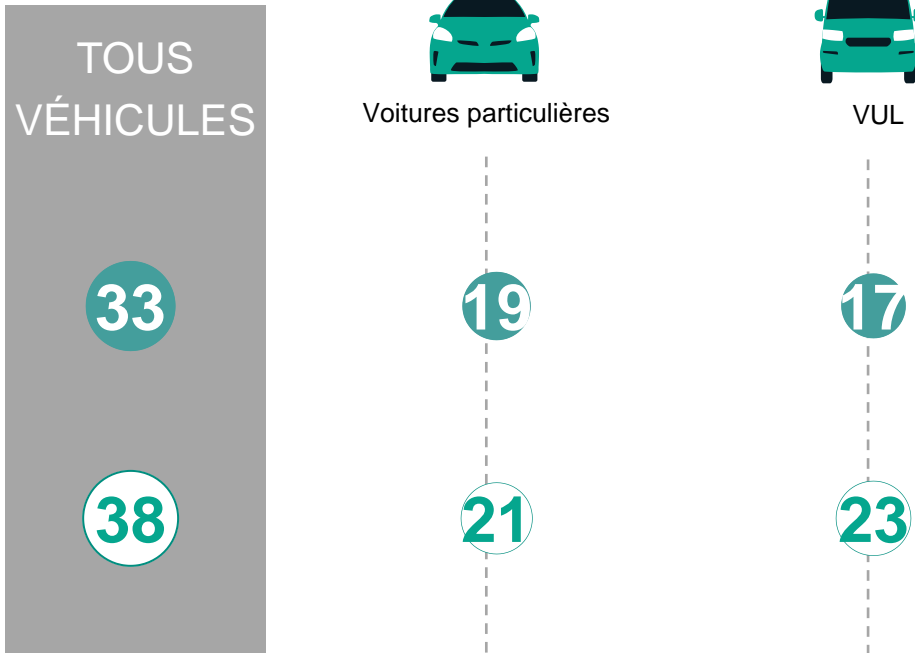
Voitures particulières + VUL

ST DE OUI : OUI, POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI, POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

33% des entreprises disposant d'une flotte utilisent des véhicules connectés pour tout ou partie de leur parc.

19% utilisent des véhicules connectés pour les voitures particulières, tandis que 17% utilisent des véhicules connectés pour les véhicules utilitaires légers.



Changement de définition en 2024. Pas de comparaison avec 2023

Votre flotte est-elle connectée via des outils télématiques ?

La télématique permet la transmission au gestionnaire de flotte de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.

Base : entreprises avec des voitures particulières d'entreprise / entreprises avec des VUL d'entreprise

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT DES VÉHICULES CONNECTÉS

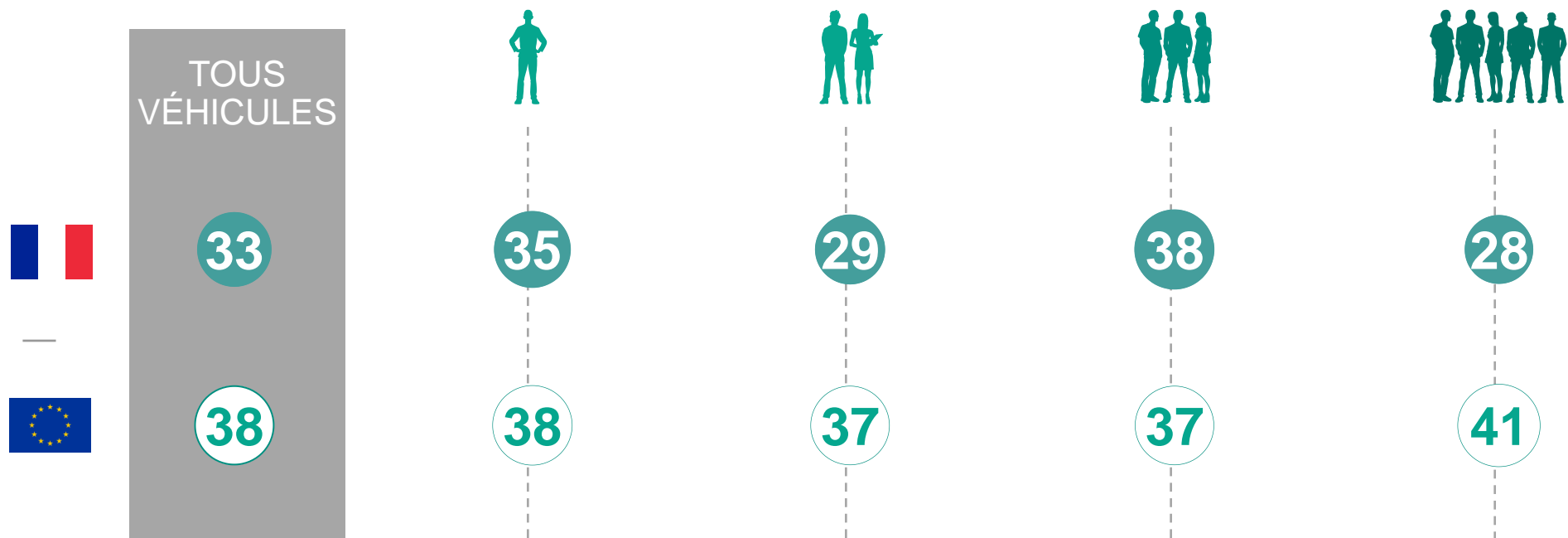
Tous les véhicules

En %



Voitures particulières + VUL

ST DE OUI : OUI, POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI, POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE



Changement de définition en 2024. Pas de comparaison avec 2023

Votre flotte est-elle connectée via des outils télématiques ?

La télématique permet la transmission au gestionnaire de flotte de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.

Base : entreprises avec des voitures particulières d'entreprise / entreprises avec des VUL d'entreprise

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LES DONNEES DES VEHICULES CONNECTÉS

Tous les véhicules

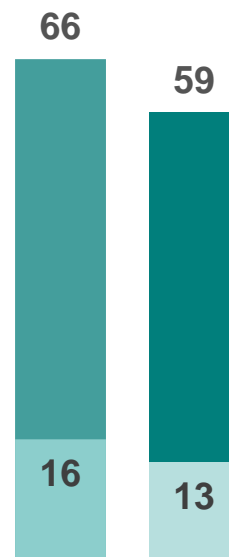
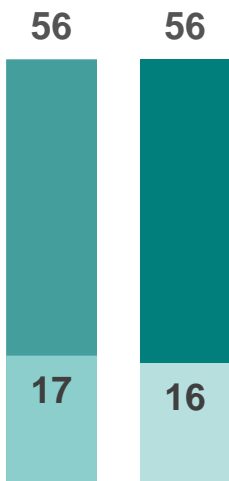
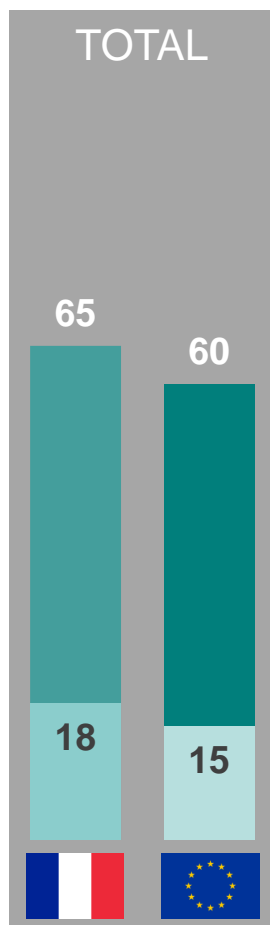
En %



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

65 % des entreprises utilisent déjà ou envisagent d'utiliser les données provenant des boîtiers de leurs véhicules grâce à une plateforme télématique au cours des 3 prochaines années.

18 % des entreprises utilisent actuellement les données.

Nouvelle question 2024

Utilisez-vous ou envisagez-vous d'utiliser les données provenant des boîtiers de vos véhicules grâce à une plateforme télématique ?
Base : entreprise avec une flotte utilisant des véhicules connectés pour toute ou une partie de sa flotte

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LES DONNEES DES VEHICULES CONNECTES

Tous les véhicules

En %



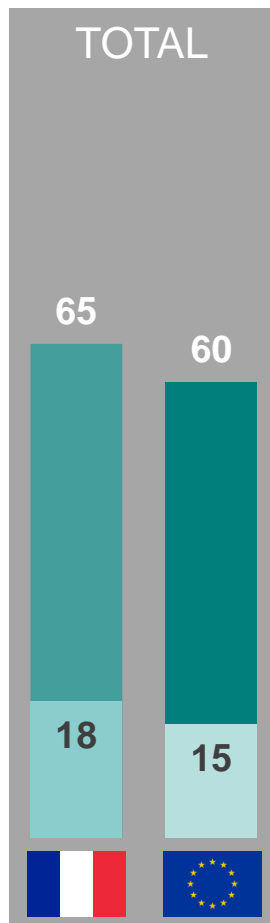
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



68

14



67

23



64

18



60

16



64

17

63

22

55

13

Nouvelle question 2024

Utilisez-vous ou envisagez-vous d'utiliser les données provenant des boîtiers de vos véhicules grâce à une plateforme télématique ?
Base : entreprise avec une flotte utilisant des véhicules connectés pour toute ou une partie de sa flotte

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LES DONNEES DES VEHICULES CONNECTES

Tous les véhicules

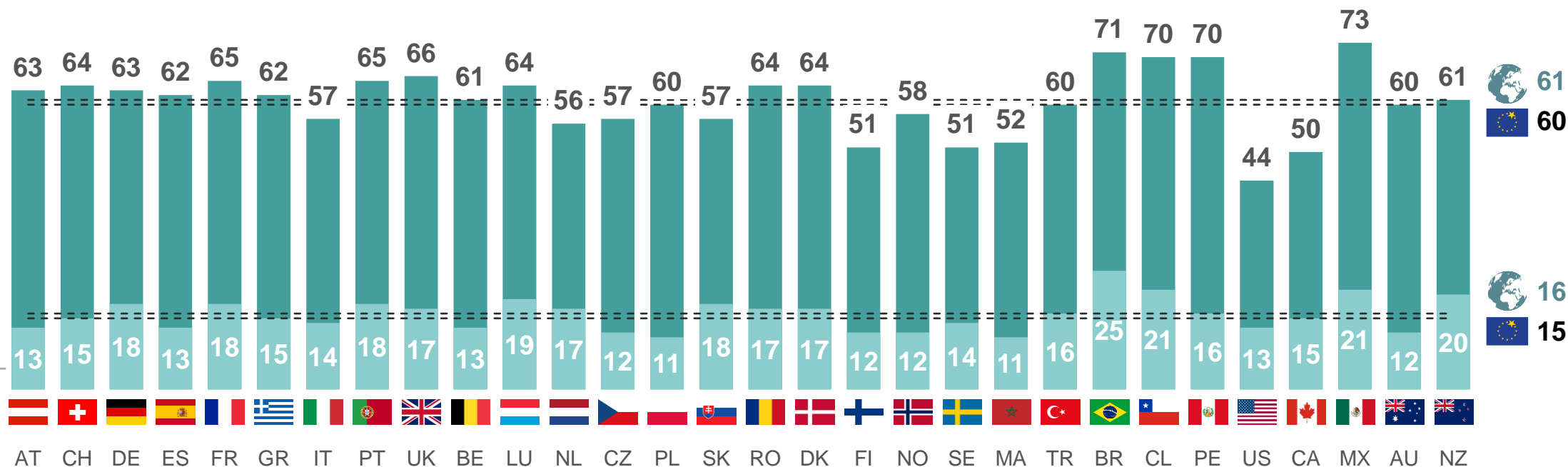


Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS

DÉJÀ EN PLACE



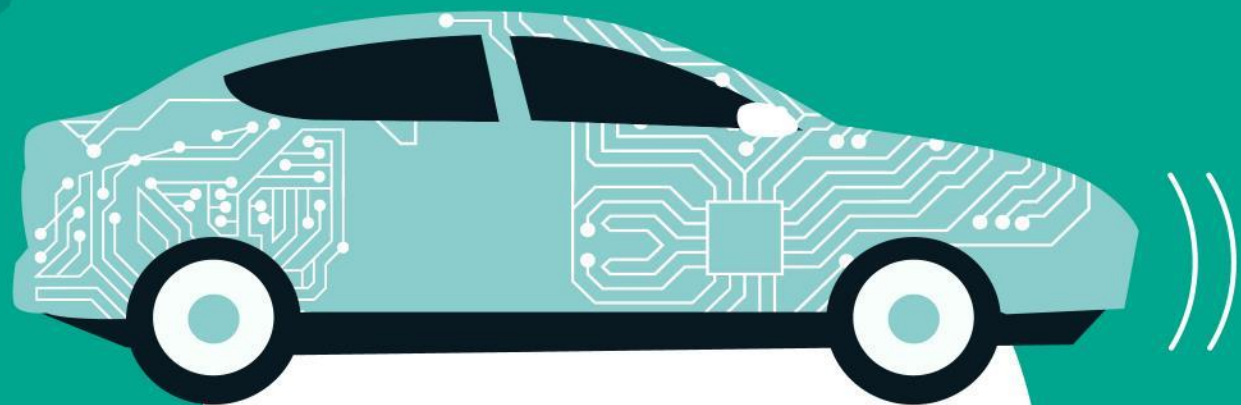
Nouvelle question 2024

Utilisez-vous ou envisagez-vous d'utiliser les données provenant des boîtiers de vos véhicules grâce à une plateforme télématique ?
Base : entreprise avec une flotte utilisant des véhicules connectés pour toute ou une partie de sa flotte

7

VÉHICULES CONNECTÉS, OUTILS DIGITAUX ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A. VOITURES PARTICULIÈRES



PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT DES VÉHICULES CONNECTÉS

Voitures particulières

En %

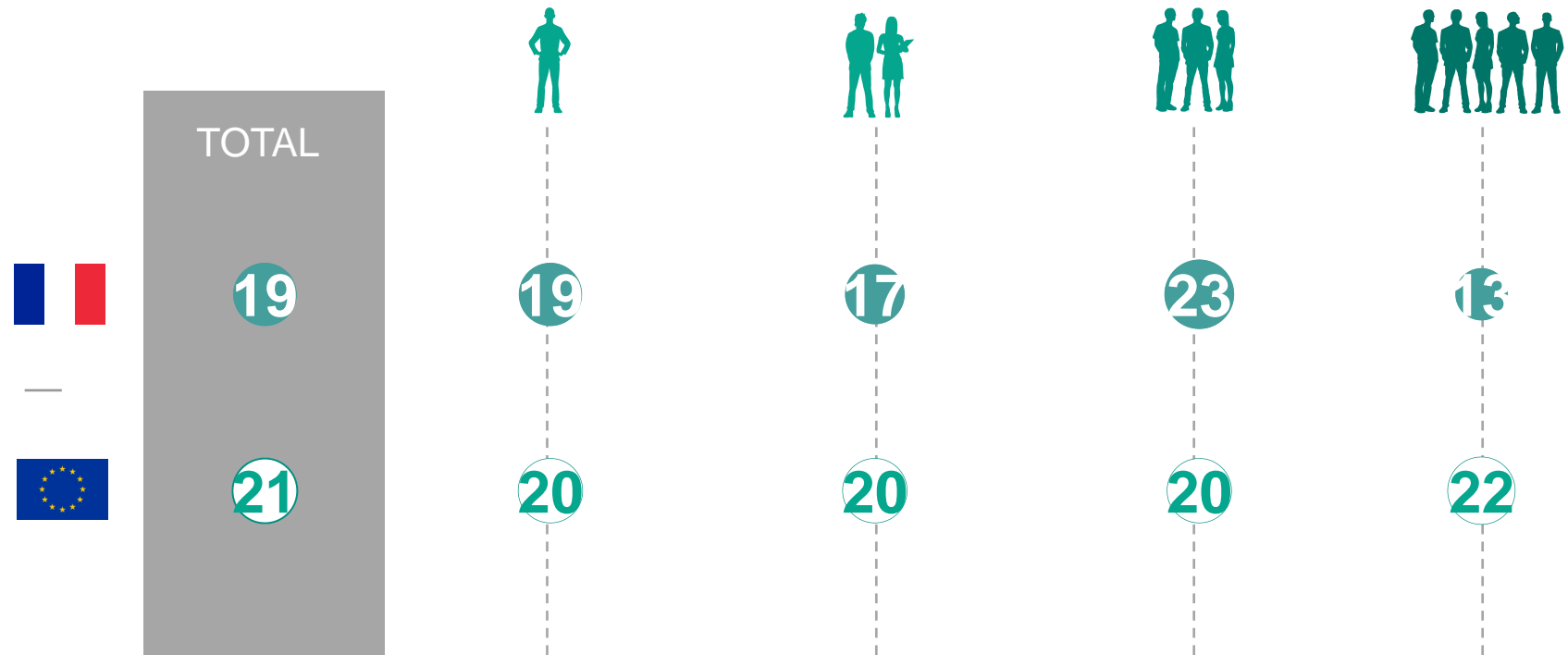


Voitures particulières

ST DE OUI : OUI, POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI, POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

19% utilisent des véhicules connectés pour les voitures particulières.



Changement de définition en 2024. Pas de comparaison avec 2023

Votre flotte est-elle connectée via des outils télématiques ?

Base : entreprises ayant au moins une voiture particulière dans leur flotte.

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LES DONNEES DES VEHICULES CONNECTES

Voitures particulières

En %



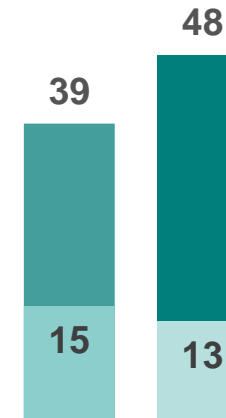
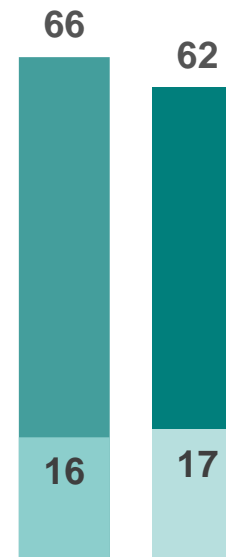
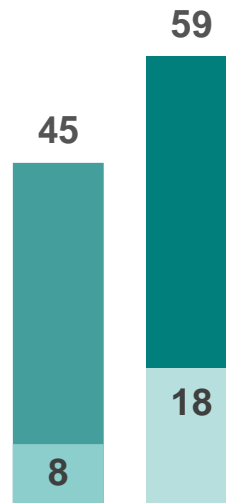
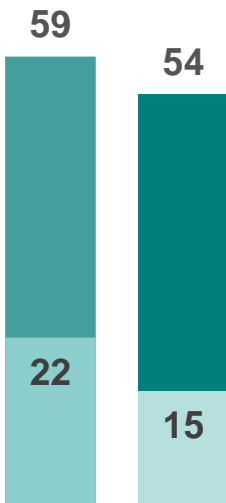
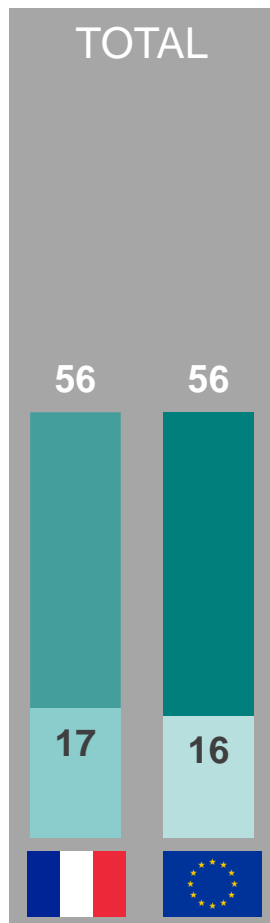
Voitures particulières



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



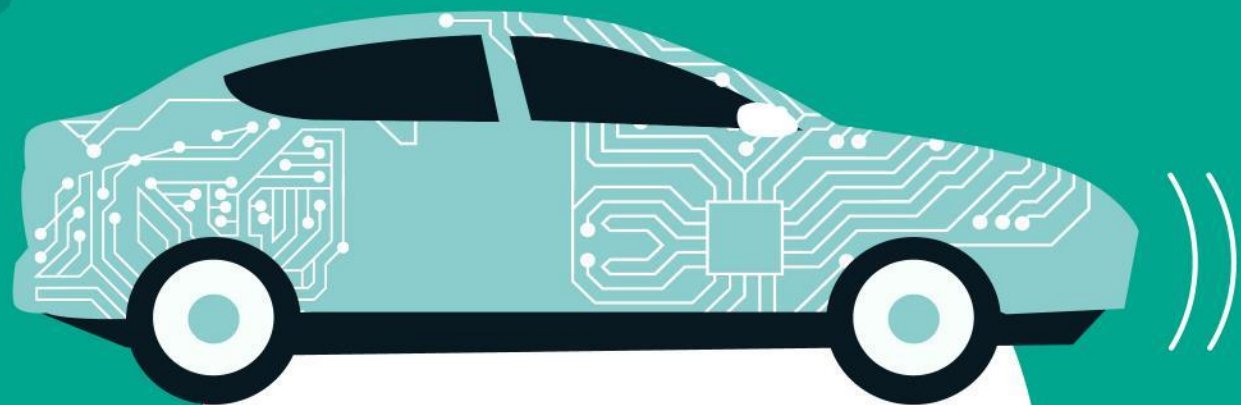
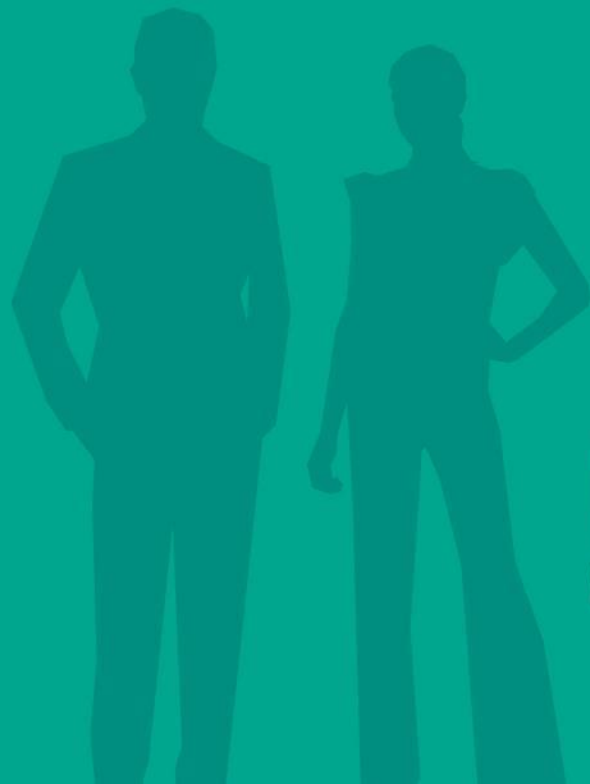
Nouvelle question 2024

Utilisez-vous ou envisagez-vous d'utiliser les données provenant des boîtiers de vos véhicules grâce à une plateforme télématique ?
Base : entreprise avec une flotte utilisant des véhicules connectés pour toutes ou une partie de ses voitures particulières.

7

VÉHICULES COONECTÉS, OUTILS DIGITAUX ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

B. VUL



PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT DES VÉHICULES CONNECTÉS

VUL

En %

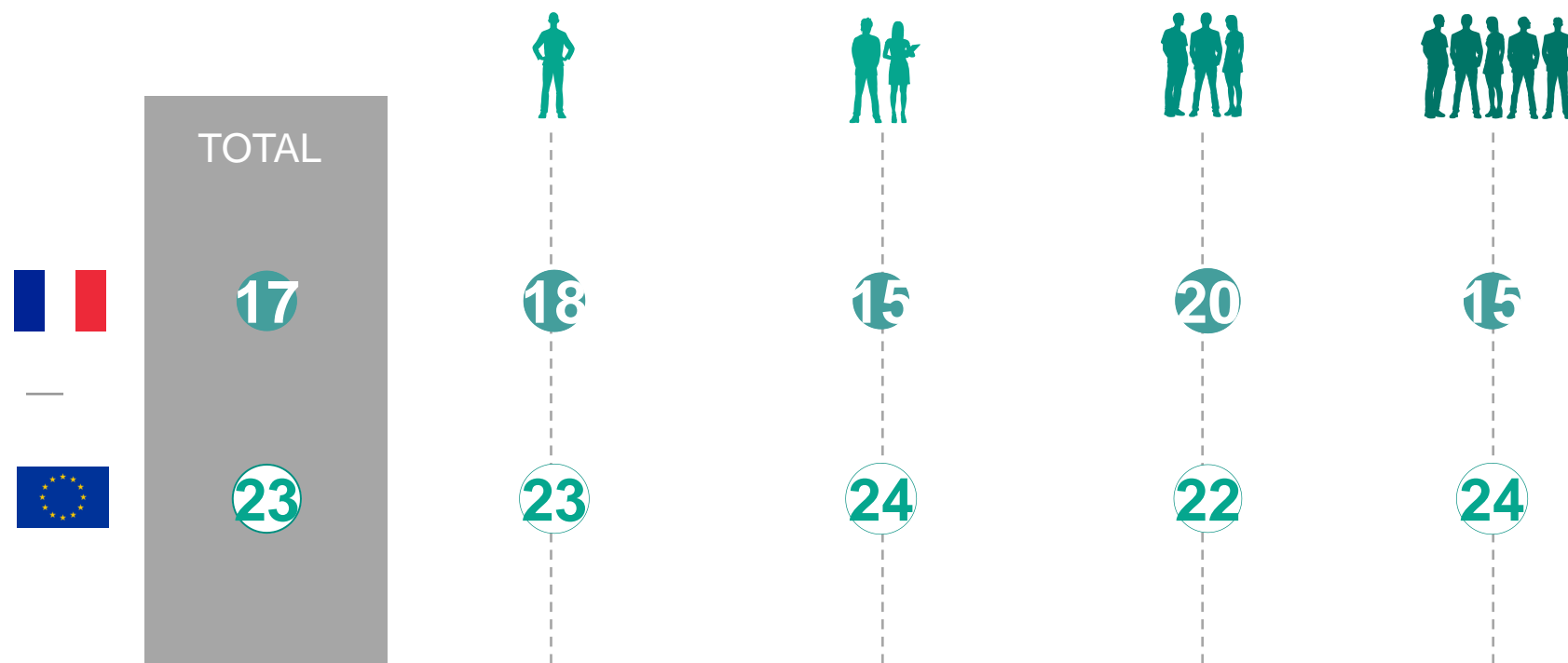


VUL

ST DE OUI : OUI, POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI, POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

17% utilisent des véhicules connectés pour les véhicules utilitaires légers.



Changement de définition en 2024. Pas de comparaison avec 2023

Votre flotte est-elle connectée via des outils télématiques ?

La télématique permet la transmission au gestionnaire de flotte de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.

Base : entreprises ayant au moins une VUL dans leur flotte

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LES DONNEES DES VÉHICULES CONNECTÉS

Véhicules utilitaires légers

En %



VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



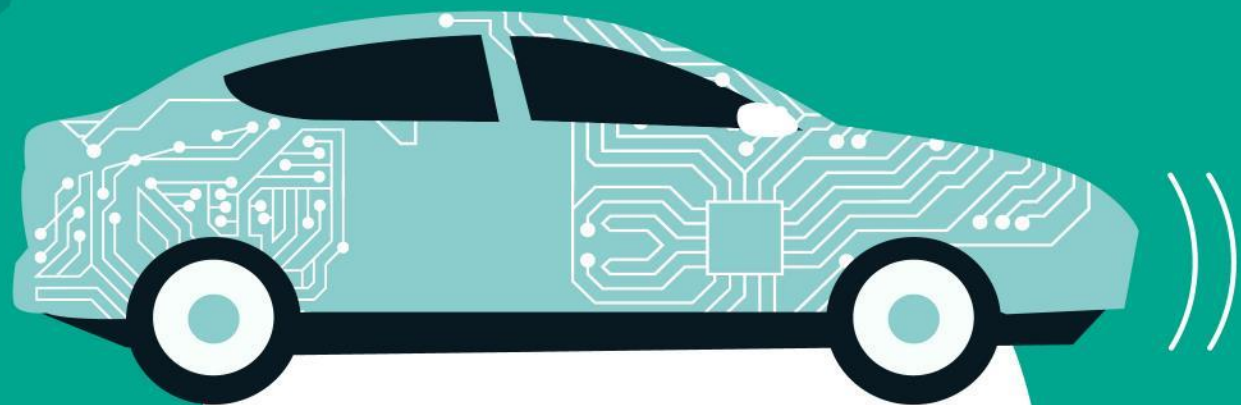
Nouvelle question 2024

Utilisez-vous ou envisagez-vous d'utiliser les données provenant des boîtiers de vos véhicules grâce à une plateforme télématique ?
Base : entreprise avec une flotte utilisant des véhicules connectés pour tous ou une partie de ses véhicules utilitaires légers.

7

VÉHICULES CONNECTÉS, OUTILS DIGITAUX ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

C. SÉCURITÉ ROUTIÈRE



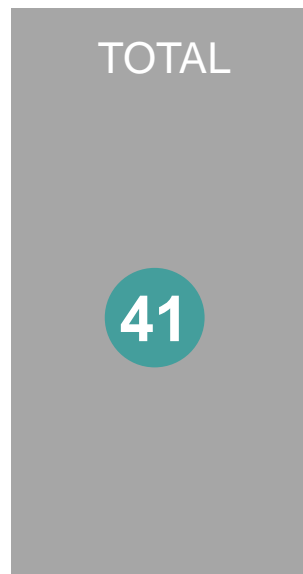
MISE EN PLACE D'UN PLAN DE PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

En %



Voitures particulières + VUL

% OUI



44



41



32



47

Un plan de prévention du risque routier a-t-il été mis en place en sein de votre entreprise ?

Base: Sociétés avec une flotte d'entreprise = 100%

RAISONS DE NE PAS AVOIR MIS EN PLACE DE PLAN DE PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

En %

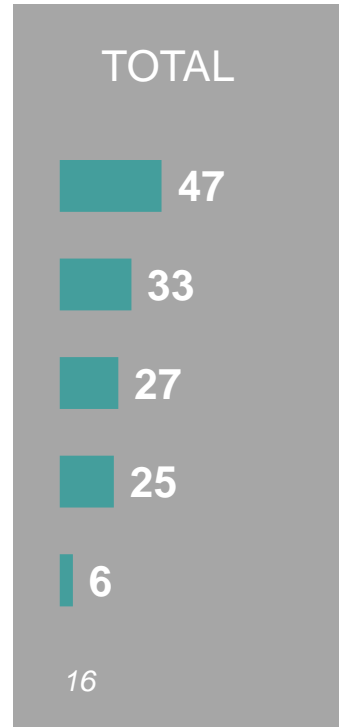


Voitures particulières + VUL

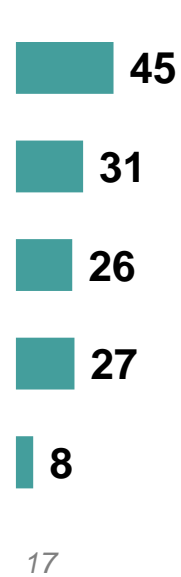
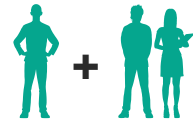
- Nous n'y avons pas encore réfléchi
- C'est peu utile
- A cause d'un problème d'organisation
- C'est trop coûteux
- Absence de sanctions s'il n'est pas mis en place

Ne sait pas

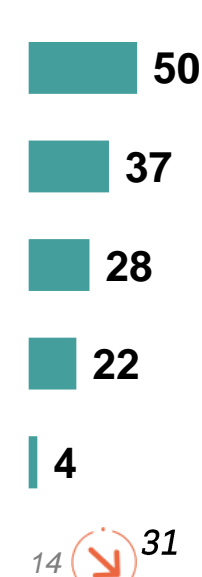
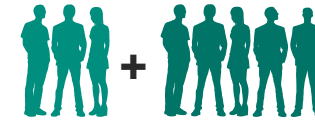
Nombre moyen de citations



1.8 1.6



1.8 1.5



1.8

Pourquoi n'avez-vous pas mis en place un plan de prévention du risque routier ?
Base: Sociétés n'ayant pas mis en place un plan de prévention du risque routier



Merci